



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 25 maig de 2010

Bescanó

La variant s'exposarà públicament abans de finals d'any

El PTOp vol desencallar el projecte després de les al·legacions presentades pels municipis afectats

BESCANÓ | JOFRE SÁEZ La variant de Bescanó, que s'inclou dins el projecte de millora de la carretera N-141e anomenada carretera de la Vergonya, tornarà a sortir a exposició pública abans de final d'any. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP) ja ha adjudicat aquest mes de març l'estudi informatiu dels 5,8 quilòmetres que afecten els municipis de Bescanó, **Sant Gregori**, Salt i Vilablareix.

Segons es publicava en el Pla Director del Sistema Urbà de Girona, Carreteres projecta construir la nova via per la part nord del nucli urbà i a l'altre costat del riu Ter, passant pel congost de Can Soms i seguint per les deveses del Ter amb una traça propera al riu fins a enllaçar de nou amb la carretera comarcal N-141, de Sant Gregori a Girona, la GI-531. S'estima que pel nucli urbà de Bescanó hi passen uns 12.000 vehicles diaris.

Des del PTOp van informar que la variant tornarà a sortir a exposició pública i aleshores es podrà valorar el traçat que s'ha proposat. Respecte a això, Diari de Girona ha pogut saber que hi ha un canvi significatiu del projecte de la carretera al seu pas pel Pla de Vilanna, amb una menor afectació sobre el terreny i, d'aquesta manera, recollint les reclamacions del territori.

"Un nou retard"

Des de la Plataforma de la Carretera de la Vergonya, es considera que amb aquest anunci la N-141e "patirà un nou retard" ja que la previsió era "que es posés a exposició pública aquest hivern". "Hem seguit l'estat de les coses, ja que ens deien que era immediat. I ara del que ens assabentem és que abans de l'exposició pública s'haurà de fer un nou estudi ambiental", apunten.

D'una banda tot el tram projectat des d'Amer i fins a Vilanna ja està aprovat i amb el projecte constructiu. Mentre que de l'altra banda, el tram que va des de la central de Vilanna a Salt, amb la variant de Bescanó, està pendent d'aquest estudi ambiental i el posterior període d'exposició pública i al·legacions.