



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 2 de maig de 2010

La Catalunya Nord mira cap a Girona

L'alta velocitat, l'hospital transfronterer o l'Eurodistricte serviran per estrènyer relacions entre els dos territoris

GIRONA | LAURA FANALS

Girona i la Catalunya Nord estan cada cop més a prop, i la seva connexió serà encara més estreta en els propers mesos. Sense anar més lluny, a finals d'any han de començar a circular els trens d'alta velocitat entre Perpinyà i Figueres, i el primer hospital transfronterer d'Europa, a Puigcerdà, es vol posar en funcionament el 2011. La línia de molt alta tensió (MAT) connectarà Espanya i França a través d'aquesta frontera, i la seva construcció ha generat un moviment social de rebuig que ha col·laborat a ambdues bandes de la frontera.

A més, aquesta setmana s'ha sabut que l'administració catalana i francesa presentaran el projecte de Vessant dels Pirineus a Patrimoni Europeu, i s'ha fet pública la creació d'un nou think tank, anomenat Opencat, per impulsar "noves dinàmiques econòmiques i socials" per a la plana del Rosselló i l'àrea de Girona. Mentrestant, ja fa temps que es va impulsar l'Eurodistricte de l'Espai Català Transfronterer, per tal de generar oportunitats a ambdues bandes de la frontera.

Concretament, es tracta d'una eina per a promoure i donar cobertura institucional als intercanvis comercials, culturals, acadèmics, laborals i turístics.

Així doncs, aquests dos territoris, que en els darrers anys havien viscut d'esquena malgrat tenir un passat comú, estan generant cada cop més complicitats. De moment, n'hi ha moltes que són d'àmbit institucional -especialment impulsades per la Generalitat, Diputació i ens locals-, però la voluntat és implicar-hi la ciutadania.

De moment, és sobretot la Catalunya Nord la que té un interès creixent en tot el que passa a Girona. "És un referent. La gent de la Catalunya Nord mira molt més el que passa a Girona, que no al revés", explica el director de la Casa de la Generalitat a Perpinyà, Jordi Fernández-Cuadrench. Per exemple, una infraestructura que ha esdevingut referencial a la Catalunya Nord és l'aeroport gironí, ja que el de Perpinyà s'ha quedat pràcticament sense activitat des de l'eclosió de les instal·lacions de Vilobí. A més, cada cop hi ha més intercanvis universitaris, de formació i fins i tot esportius.

Aquest ha estat un camí lent, però, i sempre lligat a la creixent capacitat de decisió de Catalunya.

"Abans, des de la Catalunya Nord hi havia la sensació que no tenien gaires coses a aprendre de nosaltres, però després hem fet el procés de descentralització i han vist que les coses ens han anat relativament bé, de manera que les mirades s'han girat cap aquí", explica Fernández-Cuadrench. A més, la desaparició de les fronteres econòmiques també ha propiciat un nombre més alt d'intercanvis comercials i que cada cop hi hagi més possibilitats d'intercanvi turístic i d'oci.

Tot i això, la feina no es fa en un sol dia, i la frontera amb Catalunya és una de les més endarrerides de tot França, si se la compara amb les fronteres amb Suïssa o Alemanya. Per això, Fernández-Cuadrench vol superar aquesta situació: "La frontera ja no és aquell lloc que quedava a la perifèria, sinó que es veu com un motor d'oportunitats i tot el dinamisme que s'ha generat a les altres fronteres també ens pot beneficiar a nosaltres", indica. De moment, ja s'han fet els primers passos.