



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 26 d'abril de 2010

Els tres carrils entre Fornells i Girona, que ja estan acabats, no s'obriran fins a l'estiu

Acesa ha informat que ha finalitzat la capa de rodadura que hi faltava, però que s'estrenarà el tram complet des de Maçanet

GIRONA | JOFRE SÁEZ

Finalment els tres carrils ja enllestits entre Fornells de la Selva i Girona no s'obriran al trànsit fins a principis de juliol. Acesa opta per obrir tot el tram des de Maçanet de la Selva de cop a principis de juliol; tot i que s'havia anunciat la possibilitat d'obrir-lo un cop acabat després de Setmana Santa. La fred i el temporal de neu van trastocar els plans que tenia la concessionària per a l'AP-7 per a principis d'abril. La concessionària no va poder ultimar els preparatius sobre la pista i "per motius de seguretat" el tercer carril entre l'aeroport i Fornells de la Selva es va mantenir tancat.

Aquesta setmana la companyia ha anunciat la seva decisió final de no obrir definitivament aquest tram fins que no l'hagi completat del tot. Asseguren que és una simple decisió que no respon a cap qüestió tècnica ni a cap problema sobre el projecte. Aquesta setmana també es va adjudicar les obres d'ampliació a quatre carrils de Girona. El projecte d'ampliació a quatre carrils de l'autopista s'ha plantejat com la gran circumval·lació de l'àrea urbana de Girona i serà gratuïta pels usuaris que realitzin algun trajecte entre Fornells i Vilademuls. D'aquesta manera els conductos que arribin a Fornells per la N-II desdoblada podran enllaçar amb els quatre carrils de l'AP-7 de forma gratuïta fins a Vilademuls. En aquest punt, els conductors haurien de poder tornar enllaçar novament amb la N-II desdoblada. Foment va iniciar les obres per reconvertir la N-II en una autovia (A-2) entre Medinyà i Orriols aquest gener passat.

El projecte d'ampliació de l'autopista AP-7 ha topat amb moltes dificultats per poder aprovar els projectes constructius dels nous enllaços necessaris per poder completar la circumval·lació entre Fornells i Vilademuls. A part dels peatges de Girona sud i Girona nord, la concessionària ha previst tres nous enllaços. Un s'ubicarà justament a Fornells de la Selva i enllaçarà amb l'A-2, un segon estarà a Sant Gregori, que connectaria amb la carretera local que porta al municipi, i un tercer que s'ha de construir a Vilademuls per poder donar sortida i entrada a l'àrea urbana de Girona.

De fet, l'enllaç de Fornells de la Selva ja ha passat per dos períodes d'informació pública. En el darrer, Acesa i el Ministeri de Foment van presentar un nou projecte amb un menor impacte ambiental respecte al primer.

Inici del final també pel sud

Pel que fa al projecte d'ampliació al tram sud de l'AP-7, a les comarques de Tarragona, Acesa també ha adjudicat les obres de l'enllaç de Martorell corresponents al projecte de sistema de peatge tancat a l'AP-7 des de Martorell fins a Vila-seca/Salou i que ha de permetre l'eliminació de les estacions troncales del Vendrell i Tarragona. Amb aquest anunci es completen les adjudicacions dels deu enllaços que seran reformats per implantar el projecte de sistema de peatge tancat a Catalunya.