



Medi ambient

Les línies de la discòrdia

La planificació de la xarxa elèctrica a les comarques gironines preveu sis línies noves de distribució a banda de la de 400 kV

21/03/10 02:00 - Girona - [oriol mas](#) email protegit

A dalt, a l'esquerra, el mapa actual de la xarxa elèctrica de transport a les comarques gironines. A la dreta, les previsions pel 2013. Segons el govern i les elèctriques, si la nevada hagués passat el 2013, les conseqüències haguessin sigut molt diferents, i l'apagada hagués sigut una altra història. Segons els contraris a aquestes infraestructures, tot hagués succeït igual. Per als primers, la construcció de la MAT serà el punt d'inflexió que permetrà millorar i assegurar el subministrament elèctric a la demarcació, perquè d'aquesta obra pegen d'altres projectes com sis noves línies de distribució d'alta tensió d'Endesa i més subestacions, reforçant la xarxa de baixa tensió. Per als segons, aquestes línies es poden fer sense la MAT, i el que cal és millorar el manteniment.

El debat elèctric està més encès que mai. Les noves infraestructures i el manteniment de les velles en són els eixos, i els punts que han de determinar les causes de l'apagada a centenars de milers d'abonats arran de la nevada.

Segons la planificació del govern, la MAT comporta sis noves línies: una de 110 kV entre Olot, Serinyà i Figueres; dues línies de 132 kV de Juià a Figueres; una de 220 kV entre les subestacions de Juià i Sant Julià de Ramis; una de 110 kV entre Juià i Belcaire, i una de 132 entre Figueres i els Límits, per evacuar l'energia eòlica. A part, hi ha les subestacions de Bescanó, Ramis, Riudarenes i Santa Llogaia, i posar al dia la de Juià. Segons el director general d'Energia i Mines de la Generalitat, Agustí Maure, «la MAT també és això, ja que reforçarà i garantirà el subministrament i permetrà a Endesa fer noves línies de 25 kV per enfortir la xarxa». A més, considera que amb tot això fet, l'apagada s'hagués resolt més ràpid, perquè la xarxa hagués estat més mallada i en les grans línies és més difícil que hi caiguin les torres, per una qüestió de mida i disseny.

Endesa, que és qui hauria de fer bona part d'aquestes infraestructures, diu que té els diners, la voluntat i els projectes per fer-les, però que l'oposició del territori n'allarga la tramitació i en dificulta l'execució. I Red Eléctrica defensa que la societat exigeix aquests projectes, perquè vol subministrament elèctric, i que la seva feina és executar-los com abans millor.

En tot cas, el temporal va afectar 4 línies de 132 kV, 10 de 110 kV, 139 de mitja tensió, i centenars de baixa, que són les que han ocasionat el problema més greu. Per això, veus com No a la MAT i alcaldes defensen que el que cal és millorar el manteniment.

Volent que Maure dimiteixi

La plataforma No a la MAT demana la dimissió d'Agustí Maure, ja que creuen que la planificació elèctrica depèn del govern i no de les companyies elèctriques. El seu portaveu, Joan Martí, ha afirmat que els expedients oberts «seran només de cara a l'aparador», ja que amb els antecedents que hi ha hagut «ja es veia que falta manteniment de la xarxa de distribució, i tot plegat demostra que les elèctriques fan el que volen». Martí va insistir que amb la línia de 400 kV, la caiguda de torres i les afectacions haguessin sigut les mateixes.

El Síndic actua d'ofici

El Síndic de Greuges ha obert dues actuacions d'ofici pel temporal de neu, davant les afectacions que es van produir i per analitzar tant el paper de l'administració com el de les empreses de subministrament elèctric. D'una banda, vol estudiar si hi va haver manca de coordinació i col·laboració entre departaments del govern, i també l'Ajuntament de Barcelona, al moment de minimitzar els efectes del temporal. També obrirà una investigació a Red Eléctrica i Endesa per veure si van prendre les mesures oportunes per restablir el subministrament.