



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana 2

Data 21 de març de 2010

Infraestructures i serveis

## La tuneladora del TAV de Girona començarà a foradar després de Setmana Santa

**La «Gerunda» es preveu que al novembre arribi a l'estació havent fet el primer tram de túnel, d'1,3 quilòmetres**

21/03/10 02:00 - Girona - [dani vilà](#) email protegit

Notícies relacionades

●[Faran una estació provisional per al TAV a Girona que podria estar en servei cinc anys mentre no es faci la TAV a Girona](#) que farà la tuneladora *Gerunda* començarà a ser una realitat després de Setmana Santa. Es preveu que si no hi ha cap contratemps el mes de novembre vinent s'hauran enllestit els 1,3 quilòmetres que separen el sector de Mas Xirgu i l'estació del parc Central. Després de mesos de muntatge, la *Gerunda* està completament muntada i ja han començat a fer les primeres proves per comprovar que funciona. La gran màquina començarà a foradar mig any més tard del que era previst, però els tècnics mantenen el termini del 2012 per garantir que el TAV podrà circular a Girona. El segon tram de túnel, que connectarà l'estació amb el sector de Fontajau, no es començarà a fer fins a final d'any, i s'espera que la tuneladora acabi la feina a finals del 2011.

La tuneladora *Gerunda* està pràcticament muntada, ja s'hi han començat a fer les primeres proves satisfactòries i començarà a foradar després de Setmana Santa. És previsible que l'inici del primer túnel urbà es faci coincidir amb la visita d'algun alt càrrec d'Adif o del mateix ministeri de Foment.

Si no hi ha contratemps, els responsables de l'obra esperen que el primer túnel, que unirà la zona industrial de Mas Xirgu, al sud de Girona, amb l'estació del parc Central, estigui enllestit per les Fires d'aquest any. Un cop arribi al sector de Josep Maria Gironella, s'haurà de traslladar la màquina, i s'aprofitarà el pas per l'estació per fer el manteniment i el canvi de peces de la tuneladora. Aquesta operació podria allargar-se un mes o un mes i mig abans no comenci el segon túnel urbà, que enllaçarà l'estació amb Fontajau, on hi ha el punt de sortida de la tuneladora.

En el segon túnel, el punt més delicat serà abans de passar a uns 40 metres de profunditat sota el riu Ter. A la Devesa hi ha un canvi geològic, i per això s'ha previst fer-hi un punt d'inspecció per si cal canviar alguna peça que permeti avançar més bé en el terreny. El segon túnel hauria d'estar acabat a finals de l'any 2011, i llavors només faltaria la instal·lació de les vies i l'electrificació per permetre el pas de combois de TAV el 2012 com manté Adif i, malgrat que el coordinador europeu de la infraestructura preveu l'entrada en funcionament de la línia el 2013.

Es retarden les voladures

Aquesta setmana haurien d'haver començat les voladures i explosions del pou de sortida al sector de Fontajau, a tocar del Puig d'en Roca. La regidora de mobilitat, Isabel Salamaña, explica que el material que es troben «permet continuar treballant amb retroexcavadores», i avança que les voladures no començaran com a mínim fins després de Setmana Santa. Tal com ja es va anunciar als veïns del sector, s'informarà de quan es realitzaran les detonacions del pou de sortida i de sota la muntanya. Es miraran de fer al migdia i comportaran talls momentanis a la zona quan es facin.

### LA XIFRA

metres per dia.

És la distància que es preveu que recorrerà la tuneladora cada dia des del moment que comenci a foradar el túnel al sector de Mas Xirgu de Girona. La *Gerunda* és una màquina molt complexa que al mateix temps que forada el subsòl i avança va posant les dovelles de formigó que reforçaran el túnel que executa la màquina. Es tracta d'un giny de més de 100 metres de llargada d'una gran complexitat que ha estat construït específicament per respondre a les necessitats del terreny que es trobarà per travessar Girona de manera subterrània des del sud fins al nord.

### Allau de camions

La construcció de l'estació continua avançant i en les pròximes setmanes començarà l'excavació sota les lloses, un fet que comportarà que un gran nombre de camions circulin per aquest sector per endur-se la terra que es vagi traient. Els responsables de l'obra ja van advertir al principi dels treballs que sortiria un camió cada dos minuts. Per reduir l'impacte, s'ha dividit el sector en dos i uns camions circularan des de les obres cap al carrer de Santa Eugènia fins a la frontissa del Güell cap a Sant Gregori, mentre que els altres aniran pel carrer Oviedo pels carrils segregats per anar a buscar l'autopista.