



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana 4 Data 12 de febrer de 2010

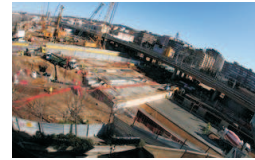
Infraestructures i serveis

Tornaran a fer canvis en el trànsit a la plaça d'Europa per les obres del TAV i reobriran el carrer Gironella

Els treballs per canviar la circulació s'han iniciat però seran efectius el mes que ve

12/02/10 02:00 - Girona - [dani vilà](#) email protegit

Les obres del TAV al sector de la plaça d'Europa, a tocar del viaducte del tren. Foto: LLUÍS SERRAT.



Les obres de la futura estació intermodal del TAV a Girona obligaran en les properes setmanes a tornar a fer canvis en el trànsit al sector de la plaça d'Europa i el parc Central, els qual permetran, a més, reobrir un carril de circulació al carrer Josep Maria Gironella, tancat des de fa més d'un any i mig per l'inici dels treballs de la nova estació. Els treballs ja s'han iniciat, però es calcula que seran efectius a finals de mes o principis de març. A més, alguns camions sortiran ara pel carrer Santa Eugènia.

La necessitat de fer una llosa al sector on ara circulen els vehicles obligarà en les properes setmanes a desviar un altre cop el trànsit al sector de la plaça d'Europa. La decisió que s'ha pres és de desviar els conductors des del passeig d'Olot cap a la prolongació del carrer de la Creu al sector del parc Central per circular a tocar del viaducte del tren fins a tornar al passeig d'Olot. Una de les novetats serà que els vehicles procedents de Salt o els barris de Sant Narcís o Santa Eugènia pel passeig d'Olot podran circular cap al carrer Josep Maria Gironella, que des de l'estiu del 2008 va quedar tallat al trànsit per les obres.

Repartir els camions

Una de les decisions que s'ha pres és repartir el gran nombre de camions que hauran d'arribar al parc Central per endur-se el gran volum de terra que s'haurà d'extreure per fer l'estació intermodal. Cal recordar que els responsables de l'obra van avançar que quan es comencés a treure roca sortiria un camió cada dos minuts del sector del parc Central. Una part dels camions es dirigiran cap al carrer Gironella i agafaran els carrils del carrer Oviedo, exclusius per als camions de l'obra. Des de l'altre extrem s'ha previst que els camions surtin pel carrer Santa Eugènia fins a la frontissa del Güell i dirigir-se cap a Sant Gregori, on es dipositaran inicialment aquestes terres. Però aquest recorregut necessita el vistiplau de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) perquè hi ha un punt en què cal travessar la riera del Llémena.

La tornada es farà pel carrer Caterina Albert i Francesc Civil, aprofitant el carril bus que hi ha per accedir al sector d'obres del TAV que hi ha a tocar de l'edifici de l'Estació Jove, al carrer de Santa Eugènia.

Detonacions al sector de Fontajau

Els responsables de l'obra i representants municipals es van reunir ahir amb els veïns dels barris de Fontajau i Taià per alertar-los que a partir del mes de març es començaran a fer explosions controlades al pou de sortida de la tuneladora a tocar del Puig d'en Roca. El coordinador dels treballs va explicar que es farà una detonació cada dos o tres dies al pou de sortida. Aquestes explosions es faran al migdia i avisant prèviament els veïns per la seva seguretat i per evitar ensurts. Cal tenir en compte que aquestes detonacions es fan a 60 metres dels habitatges més propers i els responsables de l'obra van explicar que s'hi instal·len sismògrafs, però consideren que no ha de tenir afectació en les cases. En la trobada es va admetre que les explosions duren 1 o 2 segons i que generen un soroll per sobre dels 100 decibels. Aquestes explosions poden fer que s'hagi de tallar durant alguns minuts l'entrada nord per aquest sector com a mesura de seguretat, i una sirena alertarà de la proximitat de l'explosió. Les detonacions s'allargaran durant dos mesos al pou d'atac. De fet, alguns veïns van alertar que ja senten les detonacions que s'estan fent sota la muntanya del Puig d'en Roca, encara al terme municipal de Sarrià. En aquest cas, hi sol haver dues explosions cada dia, i es faran més perceptibles a mesura que s'avanci cap a Fontajau. El túnel que connectarà amb el pou de sortida es preveu que estigui fet a l'octubre o el novembre.