



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana* 11 Data 25 novembre de 2009

Obres

## L'enllaç de Fornells amb l'AP-7 manté el viaducte d'accés al polígon industrial

El nou projecte suprimeix l'enllaç múltiple en forma de rotonda i redueix l'impacte al territori

**GIRONA | JOFRE SÁEZ** El Ministeri de Foment i Acesa han projectat un nou enllaç de l'AP-7 amb Fornells de la Selva, on se simplifica el traçat inicial i es redueix el seu impacte sobre el territori. La pressió de les administracions locals, veïnals i dels empresaris han tingut el seu efecte i la concessionària i l'Estat han incorporat gairebé totes les seves al·legacions al nou projecte. El document, que es troba a exposició pública, substitueix el primer i manté el viaducte que dona accés directe al polígon industrial i al nucli urbà de Fornells. I, en canvi, elimina el giratori que havia d'ordenar el trànsit que substituïa aquest viaducte. El dibuix sobre el mapa també permet apreciar un menor impacte de la infraestructura sobre el territori.

D'aquesta manera, el nou enllaç, que ha sorgit fruit del consens entre Acesa i Foment, descarta la construcció d'aquest enllaç múltiple en forma de rotonda a diferents nivells que connectava la N-II, l'AP-7, la variant de Sant Daniel i l'accés tant al nucli urbà com al polígon industrial.

En lloc de la rotonda, s'han redissenyat les connexions de l'A-2 i la N-II, que es resolen amb diversos ramals d'incorporació. La nova solució d'enllaç, que ja està en mans dels ajuntaments de Fornells de la Selva i Aiguaviva, simplifica al "màxim" i "racionalitza" les dimensions i el traçat per "evitar l'afectació al bosc d'en Mas Estrac i l'anella verda de Girona i minimitza l'ocupació del corredor ecològic entre Aiguaviva i Fornells".

Una entrada i una sortida

Una de les peticions durant el primer període d'exposició pública va ser la possibilitat que l'enllaç fos tant d'entrada com de sortida. Finalment, però, els dos ramals que es construiran, a partir del quilòmetre 67, seran unidireccionals. El peatge d'entrada a l'autopista serà en sentit nord, mentre que en sentit sud el ramal serà de sortida. Ambdós troncs, que connectaran N-II i A-2 amb l'autopista, tindran dos carrils cadascun.

Planejament

El nou enllaç se situa entre els termes municipals de Fornells de la Selva i Aiguaviva. El sòl afectat és de tipus rústic i en el qual predominen els cultius herbacis amb explotacions agràries tradicionals, terres de cultiu i pastures. I les que es troben més pròximes al traçat dels nous vials que donaran accés a l'autopista són aquelles que s'ubiquen en els marges de l'actual carretera N-II.

La concessionària està pendent de l'aprovació dels enllaços de Sant Gregori i Vilademuls.