



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

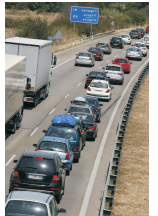
Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 18 d'octubre de 2009

L'ampliació de l'autopista entre Maçanet i la Jonquera estarà tota en obres el 2010

L'ampliació a tres carrils entre Vilademuls i la frontera pot començar aquest novembre i al juliol es finalitzarà el tram Maçanet-Fornells



GIRONA | JOFRE SÁEZ

Els enllaços, en concret els cinc que donaran sortida a la circumval·lació de Girona, són els que més malsdecaps poden provocar a la concessionària. Els peatges de Girona sud i Girona nord no es modificaran. No obstant això, se n'han de fer tres de nous: Fornells de la Selva, Sant Gregori i al nucli de Vilafreser (Vilademuls).

El de Fornells és el que ha portat més problemes. Acesa va elaborar un primer projecte però després de sortir a exposició pública, el Ministeri de Foment va reconsiderar les al·legacions que es van presentar i va decidir fer una modificació del traçat. Acesa va fer l'adaptació de l'itinerari i es va redactar un document perquè pogués tornar a sortir a exposició pública. "Estem pendents de l'enllaç de Fornells, que serà sotmès a informació pública pròximament i que és l'últim que falta per completar el projecte", va explicar el director general d'Acesa, Josep Lluís Giménez. Aquest enllaç connectarà amb l'autovia A-2 i amb la variant de Sant Daniel i la N-IIa que creua Girona.

De la mateixa manera, el peatge de Vilademuls es planteja com el simètric a Fornells. Connectarà l'autopista amb la futura A-2 que ha de construir Foment entre Vilademuls i Orriols. Respecte d'aquest enllaç, Acesa ja l'ha elaborat i l'enviaran aquest mes al Ministeri perquè l'aprovi. Les previsions de la concessionària són que la fase d'aprovació duri tres mesos. Aleshores ja estarien en disposició de licitar durant el primer trimestre del 2010, i si tot va segons el previst, finalitzar-lo a finals de 2011. Ambdós enllaços s'han projectat com a troncs de l'autopista. És a dir, estaran formats per dos carrils en cada sentit per tal d'engolir tot el trànsit. Últim enllaç que resta en aquest tram és l'enllaç de Sant Gregori. El projecte es troba en la mateixa situació que el de Vilademuls. L'única diferència és que aquest s'ha dissenyat en forma de trompeta -un carril en cada sentit i connectarà amb la GI-531-.

De moment les obres d'ampliació de l'autopista a les comarques de Girona només estan en marxa entre Maçanet i Fornells de la Selva. No obstant això, la feina als despatxos d'Acesa i del Ministeri de Foment no s'han aturat. De la mateixa manera, els treballs sobre l'asfalt dels altres tres trams que completen el projecte d'ampliació de l'actual infraestructura fins a la Jonquera s'iniciaran durant l'any vinent. La data prevista per finalitzar l'obra és a finals del 2011 o principis de 2012.

Lògicament el primer que es preveu acabar són els 20 quilòmetres que hi ha entre el peatge de Maçanet i el terme municipal de Fornells de la Selva. La concessionària estima que cap al 15 de juliol podrà obrir els tres carrils en cada sentit que donaran continuïtat al vial que ve de Barcelona. Els operaris ja han finalitzat un 51% d'aquest tram. Són uns 12 quilòmetres que van des de Girona sud fins a una petita àrea de descans. El director de Construcció d'Acesa, Josep Armengol, va explicar que aquest tram finalitzat no es podrà obrir al desembre tal com s'havia previst inicialment per problemes tècnics. "Els dos carrils estan pintats de blanc perquè la capa de rodadura l'hem de fer de nit i amb les temperatures hivernals no és convenient aplicar-la. A partir de febrer tirarem la capa de rodadura, és a dir, la catifa final". De la mateixa manera també es finalitzaran aquest desembre tots els ponts i estructures de viaductes del tram.

El següent projecte es presenta com el de més complexitat. Són els 19 quilòmetres que es convertiran en la circumval·lació de Girona i que aniran des de la sortida Girona sud fins a Vilafreser (Vilademuls). L'autopista passarà de tres carrils a quatre en ambdós sentits. Actualment, aquest projecte està en mans de Foment i des de la concessionària estan convençuts que està per caure la seva aprovació definitiva. "Les últimes modificacions que el Ministeri ens va demanar estan fetes i, per tant, és imminent", va concloure Armengol. Tant és així que esperen poder adjudicar-lo aquesta primavera i finalitzar-lo a finals del 2011 o principi de 2012, en funció de les ofertes. D'aquesta manera si ja surt al BOE a finals d'any es podria tenir l'obra licitada, i al primer trimestre del 2010 podrien arrencar les obres. Per tant, si viatgem en direcció nord passarem dels tres carrils nous de Maçanet fins a Fornells a un nou tram en obres. La complexitat aquí no rau en el projecte dels quatre carrils, sinó ens els tres nous enllaços que es faran a part dels actuals Girona sud i nord. Per tant, si continuem el trajecte cap al nord el primer nou enllaç serà el de Fornells de la Selva, passarem per Girona sud, ens trobarem amb l'enllaç de Sant Gregori, i acabarem amb Girona nord i l'enllaç de Vilademuls. Per tant, seran cinc peatges que permetran nous moviments interns a l'àrea urbana de Girona i que seran de caràcter gratuït.

Finalment el nostre trajecte en direcció nord continuarà per Vilademuls, que es convertirà, novament, en tres carrils. S'espera començar les obres aquest novembre i acabar-les el 2011. El llaç final de tot el paquet entre Maçanet i la Jonquera es preveu obrir a principis de 2012.