



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# *Recull de premsa de la Vall del Llémena*

*Font* Diari de Girona *Plana*

*Data* 3 d'octubre de 2009

## **La via d'Amer a Bonmatí serà de 13,5 quilòmetres i costarà 73,1 milions**

### **La carretera estarà formada per dos carrils de circulació de 3,5 metres i dos vorals d'1,5 metres**

#### **GIRONA | DDG / E.B.**

La via que substituirà la "carretera de la vergonya" (N-141), en concret el primer tram que es preveu executar, el que va des d'Amer fins a Bonmatí, tindrà una longitud de 13,5 quilòmetres i una inversió de 73,1 milions d'euros. Amb la seva construcció, s'acabarà amb la polèmica carretera que tantes crítiques ha rebut. El Govern català preveu enllestir la redacció del projecte constructiu a finals de l'any que ve i llavors licitar els treballs del tram de la carretera que ha de substituir l'actual N-141 i C-63.

La nova carretera que resseguirà la vall del riu Brugent i el riu Ter des d'Amer fins a Bonmatí estarà formada per dos carrils de circulació de 3,5 metres i dos vorals d'1,5 metres d'amplada i els encreuaments viaris estaran formats per enllaços a diferent nivell.

Aquest tram de carretera es divideix en tres seccions. La primera va des del final de la futura variant d'Amer i acabarà sobre la variant existent de la Celler de Ter. En concret, passa per la zona del Pasteral i té una longitud d'uns 3,7 quilòmetres. A més, s'hi construirà una rotonda a diferent nivell d'accés al nord-est de la Celler.

El segon tram correspon a la variant d'Anglès i se situa a cavall de la C-63 i l'N-141. Aquesta secció té 4,2 quilòmetres i, a més de preveure la variant de connexió entre la C-63 i l'N-141, també es formarà una semivariant que donarà continuïtat a la C-63 cap al sud d'Anglès, cap a Santa Coloma.

El tercer tram s'inicia al final de la variant d'Anglès i arriba fins a l'inici de la futura variant de Bescanó. Té una longitud d'un 3,3 quilòmetres i segueix en part el traçat de la N-141. D'altra banda, es formarà una variant de traçat que suposa la construcció del túnel de Vilanna, de 670 metres de longitud.

#### **Mobilitzacions dels municipis**

La millora d'aquest corredor del Ter-Brugent és una de les reclamacions dels veïns de la zona, així com dels ajuntaments afectats i, de fet, fa dos dies més de 200 persones van aplegar-se a la Celler de Ter per reivindicar que es desencalli tota la nova via, que va d'Amer fins a Salt i Sant Gregori.

Allà, durant la presentació de la plataforma de la "carretera de la vergonya", tant polítics com usuaris d'aquesta polèmica carretera van acordar anar units i intentar fer més pressió a l'administració i mobilitzacions en breu.