



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 1 d'octubre de 2009

## Surt a licitació la redacció del projecte de la carretera Salt-Amer

### La Plataforma de la Carretera de la Vergonya fa avui una assemblea oberta per debatre el tema

#### GIRONA | E.B.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques (Ptop) va posar ahir a licitació, com va avançar el conseller Joaquim Nadal fa pocs dies, la redacció del projecte constructiu del Corredor Brugent-Ter, que comprèn el tram entre Amer i Bonmatí de les carreteres i N-141. El pressupost per a l'elaboració d'aquest projecte és de 1,3 milions d'euros sense IVA i de 1,5 milions amb l'impost. L'obertura de pliques serà el gener del 2010 i les obres es podrien iniciar en dos anys.

Les obres de construcció d'aquesta nova carretera que acabarà amb la coneguda popularment com a Carretera de la Vergonya i de moment, només es faran fins a Bonmatí, ja que des d'allà fins a Salt i Sant Gregori encara hi ha manca d'acord entre els Ajuntaments afectats i cal encara, resoldre les al·legacions.

La tipologia de carretera consisteix en fer una nova via ampla com l'actual variant de la Celler de Ter i el calendari de treball és iniciar les obres per la variant d'Anglès i llavors, fer el tram que inclourà el projecte un cop redactat, el de Bonmatí - Amer.

La nova carretera que ha de substituir l'actual N-141 anirà en paral·lel a l'actual via en alguns trams però a la zona de Bonmatí s'hi farà un túnel i a la variant d'Anglès, un altre per poder unir la C-63 i la N-141 per anar en direcció a Santa Coloma de Farners.

#### Assemblea de la Plataforma

D'altra banda, per avui hi ha prevista a les 8 del vespre una assemblea oberta a tothom al centre parroquial de la Celler de Ter. Està convocada per la Plataforma de la Carretera de la Vergonya, formada per veïns dels diferents pobles afectats per aquesta carretera. En aquesta trobada s'hi preveu l'assistència d'alcaldes afectats i també algun representat del PTOP -tot i que no està confirmat- i així poder debatre la situació de la carretera, l'actual i la futura.

La intenció de la Plataforma és donar a conèixer a tothom el nou projecte així com intentar aconseguir que Sant Gregori i Bescanó (Gironès) arribin a un acord al més aviat possible per poder també desencallar aquest tram del Gironès, que es troba en una zona de molts revolts.

