



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 28 de setembre de 2009

Protesta

## La Plataforma de la Carretera de la Vergonya manté les mobilitzacions

### Dijous se celebrarà l'assemblea malgrat l'anunci de desencallament d'un tram de la via

**GIRONA | E. BATLLE** La Plataforma de la Carretera de la Vergonya, després de l'anunci del conseller de Política Territorial i Obres Públiques (Ptop), Joaquim Nadal, que un tram de la carretera es podria iniciar d'aquí a un parell d'anys, es mostra prudent i assegura que es manté l'assemblea de dijous que ve a la Celler de Ter. I a més, tal com explicava un dels representants de l'entitat veïnal, Jordi Planagumà "es convidarà membres del Departament de Política Territorial perquè ens expliquin al poble la proposta, els terminis i per què tot estava aturat".

D'altra banda, Planagumà es mostra prudent i recorda que "el 2006 els representants de la Generalitat ja van anunciar que es faria la nova carretera i "al final no va passar res, però creiem que l'anunci de la Generalitat, és una notícia positiva i un pas".

De fet, l'anunci de Nadal aquesta setmana de "fer la carretera per fases" és el que reclamava la Plataforma, relata Planagumà. I és que el sector de nova carretera que es farà inicialment és el de Bonmatí fins a Amer, perquè des des Bescanó fins a Salt i l'accés a Sant Gregori amb l'enllaç amb l'AP-7 és on hi ha de moment el tema encallat, en part per divergències entre ajuntaments, va explicar Planagumà i també va reconèixer Nadal aquesta setmana.

Per tal de desencallar aquest últim tram, el membre de la Plataforma va assegurar que el que es marca ara aquesta representació de ciutadans dels municipis afectats és "fer pressió perquè les parts que no s'entenguin, ho facin i es pugui fer al final". A la trobada del proper dijous hi ha confirmada la presència de representants de la majoria dels ajuntaments afectats.

D'altra banda, la carretera de la Vergonya, N-141, segons dades de la plataforma veïnal, és una via per on circulen 7.000 vehicles al dia i des que s'estan fent les obres del Tren d'Alta Velocitat (TAV) a les comarques gironines, hi passen 40 camions per hora, ja que és una zona on hi ha plantes d'extracció.

