



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana 2 Data 14 d'agost de 2009

Infraestructures i serveis

## Les obres d'ampliació d'un tram de l'N-141 a Bescanó causen retencions en hores punta

**Es porten a terme durant el dia i la nit i obliguen a donar pas alternatiu per la carretera, molt transitada**

14/08/09 02:00 - Bescanó - [montse barrera](#)

Treballs d'eixamplament de l'N-141, entre Salt i Bescanó. Foto: EUDALD PICAS. [1](#) [2](#)



El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat dur a terme unes obres d'ampliació de la «carretera de la vergonya», l'N-141 al terme de Bescanó que obliguen a donar pas alternatiu per la via. El fet d'anul·lar un carril al trànsit en aquest tram provoca algunes retencions sobretot en les hores punta. Els treballs, que es fan durant el dia i la nit i que van començar dilluns passat, duraran encara uns quinze dies més. A partir de la setmana vinent es faran a més tasques de millora del ferm entre Salt i Anglès, un projecte que ja es va posar en marxa el juny passat. La travessera de Bescanó en quedarà exclosa, si bé s'hi faran treballs de drenatge de la via. Al setembre s'ampliarà un altre tram de l'N-141 entre Bescanó i Anglès.

L'ampliació de la carretera es fa a l'altura de l'indret anomenat La Pilastra de Bescanó i té per objectiu millorar la protecció per als usuaris del carril bici, que queda just a tocar d'aquesta via en un desnivell d'uns dos o tres metres. Aquesta actuació ampliarà en uns seixanta centímetres la carretera, ara força estreta, la qual cosa farà incrementar la seguretat tant dels vehicles que circulen per la via com dels ciclistes que ho fan pel carril bici. Aquesta ampliació es fa en una longitud de 600 metres.

D'altra banda, la Generalitat preveu fer una obra similar a aquesta el mes de setembre vinent en un tram més curt de 200 metres, entre Bescanó i Anglès.

A partir de la setmana vinent, el departament preveu també millorar el ferm, durant la nit, al llarg de tot el tram d'actuació projectat entre Salt i Anglès a les carreteres N-141 i GI-535, els treballs previs a les quals ja es van iniciar el juny passat, tret de la travessera de Bescanó, on no es creu necessari. En aquesta travessera, s'hi actuarà també a partir de la setmana vinent, però per fer-hi millores en el drenatge.

12 quilòmetres

Les obres en el tram entre Salt i Anglès abasten un tram d'uns 12 quilòmetres i inclouen com a principal actuació la millora del ferm per tal d'afavorir la seguretat viària i les condicions per a la circulació.

Abasten un tram d'11 quilòmetres de l'N-141e, des de la sortida del nucli urbà d'Anglès fins a l'entrada del nucli de Salt i la travessera de la GI-535, d'1,3 quilòmetres. Aquests treballs tenen un termini d'execució de deu mesos, amb la qual cosa es preveu que acabin l'abril del 2010. L'actuació inclou la neteja i revestiment de cunetes, obra de drenatge en una longitud de 1.250 metres, així com la reconstrucció de pous d'embornals i reixes i la millora de la senyalització, a més de la col·locació de barana de protecció de separació entre la carretera i la via verda existent.

### Un cost de 3,8 milions d'euros

El reforç del ferm a l'N-141e i la GI-535 entre Anglès i Salt suposa una inversió de 3,8 milions d'euros. El govern català fa aquesta actuació a la carretera, la qual està pendent dels projectes de millora del traçat i de la variant. El tema de la variant per la zona del Ter-Brugent està aturat o almenys no en saben res els municipis afectats. La Generalitat va fer fa temps un traçat, amb el qual alguns municipis no hi van estar d'acord. Un cas clar va ser el de l'Ajuntament de Sant Gregori, que es va oposar frontalment al fet que el traçat afectés les ribes del Ter i el seu voltant, considerant que és una zona natural que s'ha de protegir i que no podia suportar una infraestructura d'aquestes característiques. Juntament amb altres municipis, Sant Gregori va fer al·legacions demanant que la variant enllacés amb la sortida sud de l'AP-7, per tal de donar un via de sortida més efectiva al trànsit sense necessitat de malmetre més territori. Les al·legacions encara no s'han contestat.