



El govern francès es compromet a soterrar tot el traçat de la interconnexió

Ha proposat a l'espanyol que s'hi afegeixi, si bé aquest ahir només va reiterar la necessitat de la línia

Després de la visita de dimarts a Girona, el coordinador europeu per a la interconnexió elèctrica entre els estats espanyol i francès, Mario Monti, va presentar ahir els dos nous informes sobre la línia a Perpinyà. Posteriorment, el govern francès, a través del ministre d'Ecologia, Jean-Louis Borloo, es va comprometre a acceptar el suggeriment de Monti de soterrar íntegrament tot el traçat de la interconnexió entre Santa Llogaia i Baixàs, i a proposar aquesta solució al govern espanyol. El govern espanyol, en canvi, es va limitar ahir a reiterar la necessitat «estratègica» de la interconnexió de 400 kV, i no va respondre a Borloo.

«Gràcies a un diàleg franc i sincer que s'ha pogut lligar aquests últims mesos entre les diferents parts, arribem a una solució de compromís que em sembla òptima. Sostinc molt clarament la proposició de Mario Monti d'una interconnexió a corrent continu totalment enterrada. Així, França respectarà els seus compromisos davant d'Espanya i de la Unió Europea, tot preservant plenament els indrets destacables dels Pirineus. Desitjo agrair a Mario Monti la seva aportació decisiva.» Així es va manifestar ahir Jean-Louis Borloo, després que Mario Monti va presentar a Perpinyà i davant dels diferents sectors locals els dos nous informes sobre la interconnexió que havia presentat dimarts a Girona.

L'Estat francès va remarcar que aquests informes deixen clara definitivament la necessitat de la línia de 400 kV per aspectes com ara la seguretat de les xarxes elèctriques i el desenvolupament de l'energia eòlica, entre d'altres. Ara demanarà al govern espanyol que s'afegeixi a la proposta de soterrament total entre Santa Llogaia i Baixàs, «una solució excepcional per a aquesta interconnexió transfronterera», segon reconeix el govern francès. Haver de creuar els Pirineus i la presència de punts emblemàtics com ara el Canigó són alguns dels arguments que el govern francès destaca per haver pres aquesta decisió. A més, descarta qualsevol nova interconnexió en un futur per aquesta banda dels Pirineus, i així ho va informar a les autoritats espanyoles.

Per altra banda, el govern espanyol, en una nota de premsa, va reiterar que els nous informes confirmen la necessitat de la línia, si bé no va fer referència al soterrament total de la infraestructura.

