



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana 6

Data 01 d'abril de 2008

## Un informe de Monti diu que soterrar la MAT és més barat del que s'ha afirmat

Conclou que és tècnicament possible i que costaria quatre vegades més que fer la línia aèria

### MAR VICENTE AGÈNCIES.

L'informe encarregat pel mediador europeu de la interconnexió elèctrica, Mario Monti, avala l'opció de soterrar tota la línia entre Santa Llogaia d'Àlguema i Baixàs, i s'hi assegura que no només és tècnicament possible, sinó que seria més barat del que s'havia especulat fins ara. L'informe va ser presentat ahir a París, en presència de representants dels governs francès i espanyol, de les companyies elèctriques i de les plataformes antilínia franceses. Mario Monti serà avui a la tarda a Girona per presentar les conclusions de l'estudi també als agents implicats de la demarcació. Abans, es trobarà amb el conseller Antoni Castells a Barcelona.

+ Una imatge de la multitudinària manifestació contra la MAT que es va fer diumenge passat a Girona. Foto: LLUÍS SERRAT

L'informe, que ha estat elaborat pel gabinet italià CESI, assegura que soterrar tota la interconnexió és viable. A més, conclou que suposaria una inversió de 6 milions cada quilòmetre, contra el milió que costaria cada quilòmetre amb una línia aèria. També diu que el soterrament reduiria les pèrdues d'electricitat, la qual cosa suposaria que en total el cost d'enterrar-la seria quatre vegades superior al de la línia aèria. L'informe parla, doncs, d'un cost inferior al que s'havia dit. El govern espanyol parlava d'una inversió deu vegades superior en el soterrament i la companyia REE, de fins a vint vegades. Els ajuntaments parlaven de quatre a sis vegades més.

L'informe també indica l'opció d'usar una tècnica per evitar els camps electromagnètics que comporten les línies d'alta tensió i que els col·lectius antilínia han denunciat que provoquen problemes de salut. També va parlar de passar la línia pel mar com una altra possibilitat. Les plataformes antilínia de la Catalunya del Nord, Sydeco i Non a la THT, van dir que cal esperar que el govern francès estudiï el cost de la proposta de Monti.

Pel que fa a la justificació, l'informe parla de la necessitat de fer la línia per exportar l'energia elèctrica que generen els parcs eòlics de l'Estat espanyol. Segons va dir un dels portaveus de No a la MAT, Joan Martí, això és una «injustificació», una consideració que comparteixen els antilínia nord-catalans. «Fins i tot el ministre francès d'Ecologia, Jean Louis Borloo, ha dit que estudiarà la possibilitat que s'aturi el projecte si no se'n justifica la necessitat», va dir.

Ahir no es va parlar de per on passarà la MAT, tot i que al juny s'ha de saber quin és el projecte definitiu.

