



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana* 5 Data 27 de febrer de 2009

## CiU se suma al front comú per evitar la variant del tren de mercaderies

### Lamenten la informació "poc precisa" sobre com es torna a connectar amb la línia convencional

**GIRONA | J.B.M.**

Els representants de CiU a l'àrea urbana se sumaran al front comú per aturar la variant del tren de mercaderies. Els caps de llista de Convergència i Unió de Girona, Carles Puigdemont, Sarrià de Ter, Lluís Aymerich, Sant Julià de Ramis, Patrici Oliveres, Vilablareix, Josep Aurich, Salt, Jaume Torramadé, i **Sant Gregori**, l'alcalde Jordi Noguer, van fer ahir una reunió de treball per tractar sobre el pas de mercaderies i el tren d'alta velocitat, ja que els municipis que representen en resulten afectats.

Segons va explicar el portaveu de CiU a Girona, Carles Puigdemont, en la primera trobada es va posar en comú les dades que tenien "tant del Pla Director Urbanístic com el Pla de Transport com el traçat actual i les afectacions a cada municipi", CiU va lamentar la "informació poc precisa sobre com aquesta variant es torna a connectar amb el tren convencional".

Per Puigdemont, "hi ha preocupació perquè afecta bastant el terreny i hi ha qüestions que no s'acaben d'entendre". El treball durant la reunió van consistir a analitzar sobre plànols com passava el tren de mercaderies.

Les queixes dels nacionalistes han sorgit després que per primera vegada la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques reconegués que les reserves de sòl que s'havien fet er al tren d'alta velocitat es mantindrien per al pas del tren de mercaderies.

El grup de representants nacionalistes va lamentar que aquesta decisió s'hagués pres sense dialogar amb els municipis. En aquest sentit, els representants de diferents partits del govern ja s'han mostrat contraris a la decisió de la Generalitat. Els alcaldes de Sarrià de Ter, Roger Torrent (ERC), Vilablareix, Enric Vilert (ERC) i Sant Julià de Ramis, Narcís Casassa (PSC) es van sumar a les reivindicacions de la primera autoritat de Salt, Iolanda Pineda (PSC) i s'oposen a la variant del tren de mercaderies que defensa el conseller Joaquim Nadal (PSC). Els responsables municipals demanen que "s'aclareixi per què és l'única alternativa". A més, critiquen que els propietaris dels terrenys fa vint anys que tenen una afectació que "ni els permet fer res, ni tampoc serveix perquè els expropiïn".

L'alcaldesa de Salt, Iolanda Pineda, havia reclamat als altres municipis que es mobilitzessin per aturar la proposta i reclama impulsar un front comú. La iniciativa havia estat plantejada precisament pel portaveu de CiU a Salt, Jaume Torramadé.

