



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 26 de febrer de 2009

L'Estat ignora les al·legacions de Sant Gregori i manté l'enllaç de l'AP-7 a Taialà

Ha acceptat només propostes mediambientals de l'Ajuntament de Girona i afirma que els treballs s'hauran de coordinar amb Adif

GIRONA | LAURA FANALS

El Ministeri de Foment no ha tingut en compte les al·legacions de l'Ajuntament de Sant Gregori i ha decidit mantenir el futur enllaç de l'AP-7 en aquest terme municipal al nord del nucli rural del Grup Planes, de Taialà. De fet, l'alcalde del municipi, Jordi Noguer (CiU), es va queixar ahir que ni tan sols els han respost les al·legacions. En canvi, sí que han tingut en compte preceptes proposats per l'Ajuntament de Girona, especialment en qüestions mediambientals.

El desembre de 2006, l'enllaç de Sant Gregori, que connectarà els cotxes amb el centre de Girona, s'havia d'ubicar a la intersecció amb la carretera Gi-533, al sud del Grup Planes. Més endavant, però, el Ministeri va decidir canviar la seva ubicació i traslladar-la mig quilòmetre cap al nord, circumstància amb la qual Sant Gregori no va estar d'acord. Aquest nou document es va redactar l'octubre de 2007.

Des de llavors, Sant Gregori ha mostrat la seva ferma oposició a la nova ubicació de l'enllaç, tant a través de mocions al ple com presentant al·legacions al projecte. El consistori considerava que no hi havia motius tècnics suficients per traslladar l'enllaç. Però el Ministeri no ha tingut en compte les seves reclamacions, perquè ja s'ha aprovat l'expedient d'informació pública i s'ha decidit donar llum verda al projecte d'octubre de 2007.

Aquesta decisió no ha caigut gaire bé a l'Ajuntament de Sant Gregori. El seu alcalde, Jordi Noguer, es mostrava ahir indignat perquè des de l'Estat ni tan sols s'ha donat resposta a les seves peticions. Per això, considera que es tracta d'una "falta de respecte" cap al municipi de Sant Gregori, que acollirà part de la infraestructura. Per això, ara volen esbrinar el perquè d'aquesta manca de resposta i després decidiran què fan.

Pel que fa a les al·legacions acceptades, Foment diu que, en la redacció del projecte, s'hauran de tenir en compte les observacions de l'Ajuntament de Girona "encaminades a integrar les obres mitjançant la definició de talussos variables per adaptar-se als espais verds reservats pel planejament". A més, també s'haurà de tenir en compte la coordinació amb Adif a les zones d'afectació de carreteres i ferrocarril. Finalment, s'hauran d'escoltar també les consideracions que es fan des dels Serveis Territorials de Girona del Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural de la Generalitat. També s'hauran d'estudiar i integrar les mesures preventives previstes en la declaració d'Impacte Ambiental de l'estudi informatiu, així com les relacionades de la direcció general de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat, del Departament de Medi Ambient.

