



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana

Data 19 de gener de 2008

Sis enllaços a Girona des de l'AP-7 i l'N-II

Al final, la circumval·lació de Girona a través de l'AP-7 i l'N-II tindrà sis enllaços, i no cinc com estava previst inicialment. A més dels dos actuals –Girona Nord i Girona Sud–, en el projecte d'ampliació a quatre carrils per sentit entre Fornells i Vilademuls s'hi preveien tres enllaços nous, un a cada extrem i un a Sant Gregori, que també servirà per accedir al centre de Girona. El projecte de desdoblament de la C-66 entre Medinyà i Bordils inclourà un quart enllaç, que en aquest cas serà a càrrec del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, i no a càrrec d'Acesa i el Ministeri de Foment com en els altres casos. D'aquesta manera, la C-66 –que recull una part del trànsit amb origen i destinació a la Costa Brava centre, i que després va cap a Banyoles– enllaçarà directament amb l'autopista i el desdoblament de l'N-II. El director general de Carreteres, Jordi Follia, va explicar: «Ja està parlat amb Foment i Acesa i no hi ha d'haver problemes, i el farem la Generalitat perquè l'Estat, allà, no hi té res a enllaçar.» L'enllaç estarà situat a Medinyà, a l'altura de la intersecció amb la GI-633, la carretera que va cap a Cervià de Ter i Verges, i permetrà tots els moviments d'entrada i sortida en les dues direccions. Des d'allà, el nou traçat de la C-66 creuarà el Ter amb un viaducte de cap a 800 metres, i farà de variant de Celrà, des d'on haurà de continuar cap a la Bisbal incloent també una variant a Bordils. Aquests projectes van amb retard perquè la Generalitat els ha hagut de refer en funció del traçat de l'ampliació de l'AP-7.

