



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 18 de març de 2009

Girona

## L'ampliació de l'autopista al seu pas per Girona s'iniciarà a finals d'any

### S'han considerat unes al·legacions presentades a Fornells, i això ha endarrerit el projecte

#### GIRONA | A.S.

Les obres de construcció dels quatre carrils de l'autopista AP-7 al seu pas per la ciutat de Girona començaran abans de finalitzar aquest any. De tota manera, abans d'això el projecte s'haurà de tornar a exposar públicament perquè s'han hagut de realitzar modificacions al futur accés de Fornells de la Selva.

El director d'explotació d'Acesa, Antoni Español, va reconèixer ahir en declaracions a Ràdio Girona que aquestes modificacions retrassaran el projecte, però que tot i així confia en poder començar les obres a finals d'aquest any 2009. "S'ha de fer una nova informació pública a causa de l'enllaç de Fornells, on han aparegut una sèrie d'al·legacions que el Ministeri ha cregut oportú considerar, però esperem que tota la tramitació ens permeti poder començar les obres a finals d'any", va ressaltar Español.

Aquest tram de les obres és el més complicat del projecte d'ampliació de l'autopista fins a la Jonquera. A més del quart carril s'hauran de construir tres nous enllaços que s'afegiran als ja existents de Girona Nord i Girona Sud.

Acesa inverteix en total uns 300 milions d'euros -que segons es va assegurar no repercutiran en una pujada de les tarifes del peatge- en el projecte d'ampliació entre Maçanet de la Selva i la Jonquera. En aquests moments s'està treballant en el tram Maçanet-Fornells, i el proper on les màquines començaran les operacions serà el que de Vilademuls a la Jonquera.

Les previsions inicials, en començar el projecte, era de tenir les obres acabades a finals de l'any 2010. Una previsió en aquests moments força difícil de complir

#### Obres iniciades fa un any

L'aprovació del projecte de construcció per part del Ministeri de Foment va tenir lloc el 23 de novembre de 2007, i les obres van començar fa un any, executant-se de manera seqüencial i en quatre trams d'uns 20 quilòmetres, que al seu torn es divideixen en subtrams de 7,5 quilòmetres.

L'ampliació de l'AP-7 a Girona entrarà en servei progressivament i es preveu que els primers trams estiguin en funcionament durant el quart trimestre d'aquest any i que tot el tram estigui transitable a finals del 2010.

Les actuacions a l'autopista al seu pas per les comarques de Girona inclouen l'ampliació a quatre carrils en el tram de 19,3 quilòmetres entre Fornells i Vilademuls (circumval·lació de Girona), amb tres nous enllaços, i a la resta de l'autopista ampliació a tres carrils en el tram Maçanet-la Jonquera.

Els nous enllaços estaran situats a Fornells, Sant Gregori i Vilademuls. Els trams de l'ampliació de l'autopista a tres i quatre carrils són Maçanet-Fornells, 18,7 quilòmetres a 3 carrils; Fornells-Vilademuls, 19,3 quilòmetres a 4 carrils; Vilademuls-Figueres Sud, 17,3 quilòmetres a 3 carrils i Figueres Sud-La Jonquera, 22,3 quilòmetres també a tres carrils.

Els responsables d'Acesa van assegurar en presentar el projecte que l'ampliació de l'AP-7 no comportarà expropiar terrenys en el 95% dels 77,6 quilòmetres del traçat, ja que n'hi ha prou amb l'espai existent entre l'actual autopista i la tanca que la delimita, encara que sí calen petites expropiacions en els enllaços nous. D'aquí precisament, que hi hagi hagut les al·legacions esmentades al començament.

També comportarà en alguns punts un major acostament a zones habitades, que se solucionarà amb la instal·lació de pantalles acústiques. A pesar que l'ampliació s'ha basat primordialment en el creixement cap a l'exterior, en alguns punts s'aprofitarà part de la mitjana, així com un carril i mitjà de la part exterior.

Durant l'execució de les obres, en tot moment hi ha operatius dos carrils per sentit, inclosos els trams en obres, encara que l'amplada dels carrils en aquests queda reduïda a 3 o 3,40 metres i la velocitat, delimitada a 80 quilòmetres per hora.

El projecte és el resultat de l'acord entre Foment i Acesa, i es complementa amb les obres que es porten a terme en l'AP-7 a la província de Tarragona amb l'ampliació a tres carrils en el tram Mediterrània-Vila-seca/Salou. Posteriorment, s'implantarà un sistema de peatge tancat en el tram Martorell-Vila-seca/Salou que facilitarà la completa supressió dels peatges troncats de Mediterrània (enllaç amb l'AP-2), el Vendrell i Tarragona. El conjunt d'actuacions que integren el projecte d'ampliació de l'AP-7 tenen una inversió prevista d'uns 471,5 milions d'euros, més 20 milions en sistemes de peatge.

