



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana 6* Data 18 de febrer de 2009

Pineda mobilitzarà l'àrea urbana per evitar el pas del tren de mercaderies

Salt proposa crear una plataforma institucional amb Vilablareix, Sant Julià, Sant Gregori i Sarrià



SALT | DDG

L'alcaldesa de Salt, Iolanda Pineda (PSC), ha advertit que no s'aturarà per evitar el pas del tren de mercaderies pel seu municipi. Pineda va cridar els municipis de l'àrea urbana afectats a mobilitzar-se per aturar el projecte de tren de mercaderies que passaria pel costat de l'autopista. La representant saltenca mostra així la seva disconformitat amb la decisió del conseller d'Obres Públiques, Joaquim Nadal (PSC), que ha assegurat en el Parlament que la variant de mercaderies es farà per la reserva que Foment tenia destinada des dels anys 90 a la construcció del Tren d'Alta Velocitat. Aquesta reserva ferroviària no s'ha anul·lat encara que el tren passarà soterrat pel centre de Girona.

Pineda va oferir aquesta explicació davant la pregunta del portaveu de CiU, a l'oposició, Jaume Torramadé, que volia conèixer quina era la posició del PSC i ERC davant la resposta del conseller. Pineda va assegurar que "ara hem de veure com articulem una plataforma institucional" juntament amb Vilablareix, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis i Sarrià de Ter.

El consistori saltenc ja va expressar des de fa uns mesos aquest "malestar" pel fet que el traçat de l'Eix Transversal Ferroviari inclogui aquesta variant per al tren de mercaderies pel municipi. En el seu moment, l'alcaldesa va manifestar que la inclusió a l'Eix Transversal Ferroviari era una "traïció" perquè mentre hi ha un recurs contenciós administratiu interposat contra el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC), que ja preveia utilitzar aquesta reserva de terrenys, "sense avisar" també han inclòs els terrenys dins el futur Eix Transversal. Pineda va afirmar que "sembla que el que actualment està en contenciós de la línia que venia del port de Barcelona cap a França, ara ho hagin intentat entrar a través de l'Eix Transversal Ferroviari". L'alcaldesa va indicar que ja van transmetre les queixes al secretari general de Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP), Manel Nadal, aprofitant una reunió que tenien concertada per posar sobre la taula la possibilitat de proposar canvis per corregir l'impacte sobre el territori de les obres de l'AP-7 i l'A-2.

"No ens sembla justa aquesta formulació nova perquè en principi Salt no entrava en l'Eix Transversal Ferroviari per res i ara, de cop, hi entra", va lamentar Pineda, que va indicar que en el projecte inicial plantejat en el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya l'eix moria a l'aeroport. "No entenem perquè ara ho allarguen fent la variant de mercaderies per Salt", va criticar l'alcaldesa.

"El secretari insisteix que es tracta d'una reserva ferroviària feta des de fa 25 anys i que, tot i que abans era per al TAV, ara es pot fer servir per a altres coses", així va informar Pineda de la resposta de Manel Nadal a les queixes del consistori saltenc. Per això, Pineda va afirmar que un cop els notifiquin que està signat pel conseller estudiaran quines mesures legals poden emprendre per impedir-ho i no descarten interposar un nou recurs contenciós administratiu.

Un atac al territori

"El secretari general de Mobilitat diu que és una cosa prevista per a l'any 2026 però és igual si és per ara, o per d'aquí a 20 o 30 anys, el nostre territori ja està prou fragmentat" va advertir Pineda, que va afirmar que "ja tenim l'autopista, que passarà de quatre a vuit carrils i, a més, al costat haurem de posar-hi una variant de mercaderies en uns terrenys que en principi eren per a una línia de TAV amb una estació entre Salt i Vilablareix". Per això, va criticar que "no només no tenim un possible benefici d'una estació en el nostre territori, sinó que, a més, ens fan passar el que no volen per Girona".