



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana 2

Data 12 de juny de 2009

L'ampliació de l'autopista provocarà que s'expropiïn cinc habitatges a Sarrià de Ter

Acesa ha ofert aquesta solució a l'Ajuntament, que diu que l'ha d'estudiar amb els veïns, i descarta els casos de Sant Julià

12/06/09 02:00 - Sarrià de Ter - [oriol mas](#) email protegit

Les cases a expropiar de Sarrià ja estan molt a prop de l'autopista. Foto: MIQUEL RUIZ. [1](#)

Enllaços relacionats

- [Nota de premsa d'Acesa sobre les mesures per l'estiu i en el tram en obres respecte al trànsit](#)
- [Notícia anterior sobre els casos de cases a expropiar a Sarrià de Ter i Sant Julià](#)
- [Nota de premsa d'Acesa sobre el nou centre de control de Granollers](#)

L'ampliació de l'autopista en la circumval·lació de Girona provocarà l'expropiació i l'enderroc de cinc habitatges a Sarrià de Ter, per la seva proximitat a la via. Aquesta és la solució que ha ofert Acesa a l'Ajuntament, que diu que encara ho ha de consultar amb els veïns, i que demana més mesures compensatòries. De fet, l'Ajuntament proposava l'expropiació de sis habitatges i un edifici municipal, el Cau, però inicialment Acesa no ho veia bé perquè amb les obres n'aprofita tan sols la zona de servitud. Pel que fa a Sant Julià de Ramis, que també havia demanat l'expropiació de dues cases, inicialment Acesa planteja allargar el fals túnel que es farà a Montagut com a solució. Les obres d'ampliació de l'AP-7 entre Fornells i Maçanet s'aturaran a l'estiu per no afectar el trànsit.

El director general d'Acesa, Josep Lluís Giménez, va explicar ahir: «Estem arribant a un acord per expropiar les cases més afectades de Sarrià», que serien les cinc que hi ha al carrer del Bosc. Aquesta és una de les mesures que demanava l'Ajuntament, a petició dels veïns, que es queixen que la proximitat amb l'autopista –quan hi hagi vuit carrils– serà insuportable. A més, s'hi incorporava una casa més i un edifici municipal, el Cau, que no han estat acceptats. Giménez, però, va explicar que també posaran pantalles acústiques en el viaducte. Tot i això, l'alcalde, Roger Torrent, va explicar que encara no hi ha acord, perquè els falta parlar amb els veïns per veure si accepten l'oferta econòmica d'Acesa: «Per estar satisfets del tot encara falta molt», diu.

Pel que fa a Sant Julià de Ramis, l'alcalde, Narcís Casassa, estava satisfet perquè definitivament s'ha acceptat el fals túnel a Montagut, si bé està pendent d'estudiar més la proposta d'Acesa, que inclou l'allargament del túnel per motius tècnics i també per evitar més expropiacions.

Enllaç de Fornells

L'enllaç de Fornells –on convergiran l'A-2, l'N-II per Sant Daniel, l'N-II d'entrada a Fornells i l'accés a l'AP-7– es modificarà incorporant algunes de les al·legacions de Fornells, de manera que s'equilibraran els accessos cap a Sant Daniel i cap a Fornells.

EL CALENDARI

Tram Maçanet-Fornells

Ara està en obres, i estarà tot acabat abans de l'estiu de l'any que ve.

Tram Fornells- Vilademuls

Pendent que l'Estat aprovi el projecte. L'enllaç de Fornells tornarà a sortir a ex- posició pública, i ara s'estan fent els pro- jectes definitius dels enllaços a Sant Gre- gori i Vilademuls.

Tram Vilademuls- Figueres Sud

En licitació, les obres començaran passat l'estiu.

Tram Figueres Sud-la Jonquera

Les obres podrien posar-se a licitació després de l'estiu, i començar a final d'any.

Nou centre de control

Acesa va presentar ahir les reformes de modernització que ha fet al seu centre de control, a Granollers, des d'on es gestiona i controlen les incidències i el trànsit a les seves autopistes. Durant el 2008, el tram entre la Jonquera i Barcelona va tenir una mitjana de 49.320 vehicles diaris, i es van gestionar més de 80.000 incidències en tot el conjunt d'autopistes. Assistència mecànica, accidents o retirar objectes de la calçada són les més habituals.

Les obres a la calçada s'aturaran a l'estiu

Les obres d'ampliació del tercer carril entre Maçanet i Fornells s'aturaran aquest estiu a la calçada de la via, per intentar minimitzar les afectacions al trànsit precisament en l'època en què més vehicles utilitzen l'autopista. Els treballs estaran aturats a partir del 10 de juliol i fins a l'1 de setembre en sentit sud, i a partir del 30 de juliol en direcció nord. En aquesta època, a més, els carrils recuperaran la seva amplada habitual. Tot i això, les obres continuaran a l'exterior de la pista per complir els terminis d'execució, i a les zones on hi hagi un voral més reduït s'hi habilitaran refugis per a aturades en casos d'emergència. A més, es reforçarà la plantilla de treballadors i els equips de servei viaris amb grues lleugeres a la zona d'obres, per poder afrontar qualsevol incidència. D'altra banda, el 23 i el 24 de juny també s'aturaran els treballs a la calçada.