



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# *Recull de premsa de la Vall del Llémena*

*Font* Diari de Girona *Plana* 7 *Data* 15 de gener de 2008

## **L'Ammat insisteix a soterrar la MAT però Indústria manté les seves reticències**

**Les dues parts es van reunir dilluns però no van arribar a cap acord; de manera que a partir d'ara es trobaran només els seus tècnics**

**GIRONA | LAURA FANALS**

L'Associació de Municipis contra la Molt Alta Tensió (Ammat) i el Departament d'Indústria de la Generalitat continuen amb posicions enrocades respecte al soterrament de la MAT. Dilluns van mantenir la trobada a la qual s'havia compromès la Generalitat el passat mes de juny, però van sortir-ne sense arribar a cap acord. Segons va explicar el president de l'Ammat, Francesc Xavier Quer, l'associació continua reclamant el soterrament del tram entre Bescanó i Santa Llogaia d'Àlguema, mentre que Indústria no ho veu clar sobretot per qüestions tècniques.

Fins ara, els estats espanyol i francès només han acceptat soterrar el tram de la interconnexió fronterera (Baixàs-Santa Llogaia), per indicació del mediador europeu, Mario Monti. D'altra banda, el traçat comprès entre Sentmenat i Bescanó ja està en execució i no s'està soterrant, de manera que, tal i com reconeix Quer, "poca cosa s'hi pot fer". Així doncs, l'única possibilitat que té l'associació és aconseguir que la línia passi soterrada entre Bescanó i Santa Llogaia, ja que és l'únic tram on encara es poden fer canvis.

El passat novembre, el director general d'Energia, Agustí Maure, va explicar que la Generalitat no descartava reclamar a Red Eléctrica que soterrés alguns trams molt concrets d'aquest traçat, com a mesura excepcional. En la trobada de dilluns, tanmateix -a la qual també va assistir Maure-, no es van concretar posicions.

Segons explica Quer, la Generalitat es va mostrar reticent al soterrament total perquè considera que les complicacions tècniques serien molt importants, més que per una qüestió purament econòmica. El Govern català, en principi, admet que el soterrament seria tècnicament possible, però com que no hi ha prou experiències en aquest tipus de soterraments, no acaba de veure-ho clar.

L'Ammat, en canvi, va presentar un informe on tècnics independents avalaven la viabilitat tècnica del soterrament, que té en compte aspectes com els costos o l'afectació sobre el territori. L'associació considera que aquesta seria "una opció molt bona" i creu que "algú ha de ser el primer" a fer-ho. "No cal fer les coses com a la vella escola, amb línies rectes i aèries", assenyala Quer.

Després d'aquesta primera trobada, els tècnics d'ambdues parts van quedar a tornar-se a reunir per continuar-ho estudiant. "Com a mínim, de moment ens han escoltat i estan disposats a estudiar les possibilitats", reconeix el representant de l'Ammat. De tota manera, va recordar que durant tot el procés els alcaldes s'han sentit "molt sols" a l'hora de demanar el soterrament.