



El carrilet, o Feliuet, restaurat, instal·lat al passeig marítim de Sant Feliu de Guíxols. / JOAN TRILLAS

punt per fer una parada, beure i menjar aprofitant el parc que s'estén al seu costat. Aquesta segona part del traçat transcorre per la vall del Ridaura, que separa el massís de Cadiretes, al sud, del massís de les Gavarres i que, amb un desnivell suau, connecta amb el mar.

Després del descans es pot continuar la ruta, que topa amb la carretera C-253, per un nou traçat de via verda que permet avançar sense problemes. Des d'aquí s'arriba al nus de carreteres amb la C-250, que es creua sota un dels ramals de la carretera. Una mica més enllà la via se separa de la carretera, cap a l'esquerra, iniciant el

■ Dades d'interès

► **Consorti Vies Verdes de Girona.** Avinguda Ramon Folch, 13, 2n.

Tel. 972 48 69 50
www.viesverdes.org

► **Centre BTT de Quart - Punt d'acolliment.** Al Local Social. Atenció al públic, caps de setmana i festius, de 9 a 14 h. Tel. 972 46 82 42

► **Centre BTT de Castell d'Aro - Punt d'acolliment.** Avinguda del Carrilet, s/n (antiga estació del Carrilet). Tel. 972 825 151

► **Oficina de Turisme de Girona.** Rambla de la Llibertat, 1. Tel. 972 226 575
www.girona.cat

tram que, amb final al baixador de Font Picant (km 29) és, sens dubte, el més bonic del recorregut. La via transcorre fins a Santa Cristina d'Aro, i d'aquí a Castell d'Aro, per un tram paral·lel a l'asfalt, però ben separat dels cotxes. La petita estació de Castell d'Aro, al km 35, reserva una de les sorpreses més interessants del recorregut.

Després de l'estació, la via gira clarament al sud, creua el Ridaura i la carretera C-31, cap a Palamós, i supera els seus pendents dels puigs del Molí de Vent i de les Bateria per baixar, finalment, cap a Sant Feliu de Guíxols, que és el tram final del trajecte.