

## La ruta del carrilet



L'estació de Santa Cristina d'Aro és una de les parades obligades de la ruta del carrilet. /JOAN TRILLAS

cleta tot terreny. El tram urbà per Quart continua fins a arribar a un encreuament de carreteres, que enllaça amb el traçat ferroviari original. Després de creuar la riera del Corb, s'arriba al baixador de Llambilles (km 8), una altra mostra de la perfecta conservació dels vells immobles ferroviaris.

A partir d'aquest punt, la via continua el seu traçat recte sota l'ombra d'una agradable arbreda. Després de passar la zona de can Torrent, el recorregut dibuixa un gran arc, en el qual es trobava el desaparegut Baixador de Llebrers (km 10). Finalment s'arriba al polígon industrial de Cassà, que es creua

## Les vies verdes

- Les vies verdes són itineraris per fer a peu, a cavall i/o en bicicleta que recorren per antics recorreguts de ferrocarril ja en desús. Són vies exclusives per a vianants i ciclistes amb un pendent molt suau, que generalment no excedeix el 3%. Les de Girona s'han convertit en un eix de comunicacions de 125 km, del Pirineu a la Costa Brava, que recorre els paisatges del Ripollès, amb la serralada prepirinenca al fons, travessa les valls de la Garrotxa i la Selva i acosta el viatger a les Gavarres, a cavall entre el Gironès i el Baix Empordà fins a arribar arran de mar.

per un carril bici de color verd, sobre la vorera, i que dona accés al centre de la població. Aquí es troba l'estació de Cassà (km 14), que sorprèn pel seu impecable estat de conservació. Algunes travesses ferroviàries defineixen els camins del parc, que també disposa de lavabos i fonts.

L'agradable travessia per Cassà de la Selva continua sobre el traçat del ferrocarril, convertit en un carrer que desemboca en un terraplè d'inequívoc sabor ferroviari. A 6 km de Cassà, i després de creuar dos passos a nivell, s'arriba a l'estació de Llagostera (km 21), ara restaurada, un bon