

El Govern desencalla la variant d'Olot i aprova la declaració d'impacte ambiental

El Govern es replanteja el projecte de la circumval·lació de les Preses per l'elevat cost que tindria el soterrament



OLOT | R.VAN EECKHOUT/X.VALERI

La variant d'Olot va fer ahir un pas cap a esdevenir una realitat amb l'esperada aprovació de la Declaració d'Impacte Ambiental (DIA) del traçat d'aquesta futura carretera. D'aquesta manera es fa un pas endavant que permetrà que durant aquest 2012 es fagi el projecte constructiu i que de cares a l'any que ve

puguin començar les obres, que s'iniciaran quan el Govern tingui disponibilitat pressupostària. El projecte, que fa anys que estava encallat, inclou una via que circularà al voltant la ciutat d'Olot, passant també per les Preses i la Vall d'en Bas en un traçat de 4,5 quilòmetres. La carretera tindrà dos carrils per sentit, i més de la meitat del seu recorregut passarà per un túnel.

El Departament de Territori i Sostenibilitat va exposar ahir algunes de les modificacions que s'han introduït per poder donar el vistiplau ambiental i respectar al màxim el Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa (PNZVG). I és que la totalitat del projecte es desenvolupa dins dels límits del PNZVG. Segons van explicar des del Departament, la zona és un territori ben integrat fruit d'una intervenció humana respectuosa amb l'entorn al llarg de la història. Per aquest motiu, la declaració d'impacte ambiental introdueix algunes propostes de modificació del traçat, considerades unes "salvaguardes ambientals" i mesures compensatòries per a aquelles afectacions inevitables en aquesta zona protegida. Entre d'altres, s'ha decidit allargar la part del recorregut que passarà per un túnel, per tal de reduir al mínim l'impacte. En concret, l'extensió respecte el que originalment estava planejat és de 600 metres, i la distància total d'aquest túnel serà de 2.460, més de la meitat del total de la via.

Segons va explicar el subdirector general de polítiques ambientals de la Generalitat, Sergi Cantó, aquesta mesura permetrà la conservació del pla de la Casa Gran, a més d'una menor afectació al sistema fluvial i a l'espai agrícola; evitant també l'afectació a un dels contraforts de la Serra de la Pinya. Aquestes mesures han de significar també una millora de la connectivitat ecològica al Parc.

Pel que fa el túnel, tindrà la boca sud situada fora de l'àmbit del parc, reduint així les pertorbacions al sector del bosc de Tosca on se situa el Parc de Pedra i per on transcorre el bici-carril que va d'Olot a Girona i evita l'impacte en les edificacions del mas Canaderes i de la Casa Gran.

Reducció de l'impacte

A més de l'extensió del túnel, el Departament també va explicar que s'adoptaran d'altres mesures en el disseny del projecte per minimitzar tan com es pugui l'impacte a la zona. D'una banda, s'intentaran reduir els terraplens ajustant tan com sigui possible les cotes de la calçada i del túnel. De l'altra, s'elaborarà un estudi acústic perquè allà on es superin els límits de decibels es puguin emprendre mesures correctores; i s'estudiarà la possibilitat d'usar asfalt sonoreductor per apaivagar el soroll del trànsit. A més, també s'ha decidit que les terres sobreres es condueixin a pedreres en fase de restauració i a d'altres finques on les cotes de rebliment no podran superar els 4 metres.

Pel que fa les possibles afectacions que hi pugui haver durant procés constructiu, també es prendran algunes mesures per reduir l'impacte. Per exemple, s'intentarà evitar afectar els boscos de ribes durant la construcció de viaductes; es treballarà perquè els sediments i altres substàncies no arribin a les lleres fluvials i puguin afectar la fauna, especialment les nàiades i les llúdrigues; i s'adaptaran obres de fàbrica i desguassos perquè serveixin de passos de fauna.

A més, i com a mesures complementàries, es dedicaran fins a 200.000 euros més per tal de millorar la qualitat ecològica del bosc de ribera del riu Fluvià i de la riera de Riudaura, per eliminar espècies no autòctones, per a la conservació de la nàiade i per a altres actuacions que minimitzin els efectes de l'increment d'ús públic de la zona induït per les noves connexions.

Alternatives per a les Preses

En un primer moment, l'estudi d'impacte ambiental de la variant d'Olot havia d'anar lligada a la de les Preses. Posteriorment, però, es van separar ambdós processos. I si bé l'estudi de la circumval·lació d'Olot ja està aprovada, la de les Preses sembla que encara va per llarg. De fet, durant la presentació d'ahir, des de Territori i Sostenibilitat van explicar que es tornaran a revisar totes les alternatives que s'havien previst. I és que inicialment s'havia previst que aquesta variant es construís de forma soterrada a través de la plana agrícola, una alternativa que tenia un cost molt elevat. Segons van explicar ahir, l'actual situació econòmica no permet fer front a una despesa d'aquest tipus i s'han de tornar a revisar en profunditat totes les opcions, per arribar a un consens tant amb els ajuntaments implicats com amb la Direcció General de Carreteres.

El Departament va matisar ahir però que això no vol que es descarti l'opció d'anar per sota la plana agrícola, tot i el seu elevat cost.

plana agrícola, però també és veritat. La previsió és que durant aquest 2012 això estigui resolt, completant així tot l'eix de les Preses a Olot.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/01/27/govern-desencalla-variant-dolot-aprova-declaracio-dimpacte-ambiental/544065.html?utm_source=rss