

# Un sol túnel amagarà més de la meitat de la variant d'Olot

La Generalitat aprova l'estudi ambiental després de set anys L'inici de les obres dependrà de la disponibilitat pressupostària

La variant nord desdoblada d'Olot costarà 30 milions d'euros més respecte als 197 previstos inicialment per amagar-la encara més sota l'únic túnel que tindrà, de 2,4 quilòmetres i, per tant, 600 metres més dels previstos fins ara. Més de la meitat del traçat, de 4,2 quilòmetres, serà, doncs, amb túnel. Es pretén així preservar millor aquesta zona del nord de la ciutat que és Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa i que té uns valors paisatgístics i naturals de primer ordre. Tot plegat ho preveu l'estudi d'impacte ambiental que s'ha aprovat definitivament després de set anys de propostes i contrapropostes de totes les parts implicades i que ha estat presentat pel subdirector de Medi Natural, Sergi Cantó. La variant és una reivindicació dels olotins des de fa més de trenta anys.

L'estudi, a més, és un intent de forçar el Ministeri de Foment, que té els deures molt endarrerits, perquè ho aprofiti i per tant se ceneixi a l'eix que preveu per al tram que correspon a l'administració espanyola i que va des de l'actual giratori de la Canya, on acaba l'autovia A-26 (eix pirinenc), i una mica més enllà del sector de l'Hostal del Sol. Cal recordar que el tram de Foment inclou un túnel per sota Sant Andreu del Coll cap a la Vall de Bianya i els túnels de Capsacosta.

El traçat tindrà dos carrils per sentit i travessarà els municipis d'Olot, les Preses i la Vall d'en Bas, al llarg de 4,5 quilòmetres, i s'integrarà a l'eix viari Vic- Olot. A part de l'allargament del túnel, per a la conservació del pla de la Casa Gran, perquè afecti menys el sistema fluvial i l'espai agrícola i per reduir l'impacte paisatgístic, ja que s'evita afectar un dels contraforts de la serra de la Pinya, l'altra mesura per minimitzar l'impacte ambiental que destaca és la situació de la boca sud del túnel fora de l'àmbit de protecció del Parc Natural de la Garrotxa. A més, l'estudi mana que es redueixin les afectacions al sector del Bosc de Tosca on hi ha el parc de Pedra –un espai natural recuperat i inclòs en el programa Life de la Unió Europea– i per on transcorre la via verda Olot-Girona, i evita l'impacte en les edificacions del mas Canaderes i de la Casa Gran.

Altres mesures previstes, ja més tècniques, són l'ajustament de les cotes de la calçada i del túnel per minimitzar al màxim els terraplens, el trasllat dels 96.000 metres cúbics de terres sobreres a pedreres en fase de restauració i a altres finques on les cotes de rebliment no podran superar els 4 metres, i la realització d'un estudi acústic per emprendre les mesures correctores que calgui. S'estudiarà també l'ús d'asfalt sonoreductor per apaivagar el soroll del trànsit.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 27-01-2012 Pàgina 2

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/499809-un-sol-tunel-amagara-mes-de-la-meitat-de-la-variant-dolot.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=mes&utm\\_source=rss&utm\\_medium=mes&utm\\_campaign=rss](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/499809-un-sol-tunel-amagara-mes-de-la-meitat-de-la-variant-dolot.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss)