

Lloret de Mar vol tenir a punt el doble sentit al passeig marítim abans de l'estiu

L'Ajuntament aprova les bases tècniques del projecte, que puja fins a 78.200 euros i té una durada de dues setmanes

LLORET DE MAR | E.B./DDG

Lloret de Mar ha fet un pas més cap al retorn del doble sentit al passeig marítim de la població amb l'aprovació de les bases tècniques del projecte que ho farà possible. L'Ajuntament vol tenir a punt la remodelació abans de l'estiu i per això, un cop hagi enviat el projecte a la Direcció General de Costes i en tingui la seva autorització, establirà un calendari d'execució, que serà d'unes dues setmanes segons van assegurar fonts municipals a la Nova Ràdio Lloret.

Un calendari de treball que l'Ajuntament vol que afecti el menys possible al trànsit i els serveis comercials i hotelers de la zona, segons afirma en un comunicat. Cal recordar que el canvi al passeig es produirà després que els grups opositors (MILLOR, PP, ICV, PSC) aconseguissin via moció que l'equip de govern (CiU i ERC) -que es troba en minoria- hagués de fer marxa enrere i ara hagi de recuperar el doble sentit de circulació en breu. En l'última Junta de Govern Local, el govern ha aprovat un dels últims passos per fer-ho possible, com són les bases tècniques del projecte d'adaptació i que ascendeix fins als 78.215 euros. Una suma econòmica que és resultat de la decisió que van prendre tots els grups municipals que formen part de la corporació local decidissin optar per l'opció "cara" a l'hora de triar la proposta més factible per fer els canvis al vial del passeig. La més econòmica preveia una capa fina de pavimentació i en canvi, l'elegida consistirà a fresar la via i posar-hi una capa d'asfalt de tres a quatre centímetres.

El regidor de Mobilitat, Ignasi Riera (CiU), destaca que el projecte no només representa afegir una nova capa d'asfalt i de pintura a la zona perquè hi circulin vehicles en dos sentits de la marxa al llarg de tot el passeig. Sinó que també "s'afegiran places de zona blava en els dos extrems, en la part que toca a la Riera i en el sector proper al pàrquing de la Sardana" i a banda, també es "mantenen les zones de càrrega i decàrrega, així com les parades de taxi i busos, i l'estacionament per a motocicletes".

Tot i aquest retorn al doble sentit de circulació al passeig Marítim de Lloret de Mar, aquest tindrà línia contínua i, per tant, no es permetrà cap gir a l'esquerra, com s'havia permès anteriorment. I alhora es prohibirà el pas de vehicles amb pes superior als 3.500 quilos al passeig marítim en direcció a la zona de la Caleta. I també, com que es crearan altre cop els dos carrils a l'espai, s'haurà d'eliminar el carril esport.

Tot i això, però, abans caldrà que Lloret obtingui el vistiplau de la Direcció General de Costes que decidirà si finalment el projecte que presenta l'Ajuntament és l'adequat pel passeig del mar.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/01/26/lloret-punt-doble-sentit-passeig-maritim-lestiu/543892.html?utm_source=rss