

# Salvem presenta recurs per l'ampliació d'una carretera que creua els Aiguamolls

L'entitat ha recollit firmes per evitar que la Diputació afecti el parc natural  
En un punt vorega la Reserva Integral dels Estanys



FIGUERES | C.VILÀ

La laeden-Salvem l'Empordà ha presentat un recurs de reposició a l'aprovació definitiva del condicionament de la carretera comarcal, la GIV-6102, que uneix Palau-savardera i Roses creuant en el 80% del seu tram el Parc natural dels Aiguamolls de l'Empordà. L'entitat, a més, portat a terme una recollida de signatures a través d'internet per donar suport al recurs. Adverteixen de l'impacte que suposa i que s'ha tramitat sense l'avaluació d'impacte ambiental. La carretera està situada entre la C-260 (la carretera de Figueres a Roses) i la Gi-610 (de Vilajuïga a Roses) creuant el Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà, en algun punt vorejant la Reserva Natural Integral dels Estanys. El projecte que tramita la Diputació de Girona suposarà una ampliació perquè tingui una amplada de set metres i eliminar els revolts.

L'entitat ja va advertir el mes de setembre de l'efecte que comporta millorar una carretera per la pressió que representa per l'entorn en incrementar-se el trànsit rodat. Entre altres coses, recorden que això acaba suposant un increment també dels atropellaments a

La carretera entre Roses i Palau.<br/>

animals com aus o mamífers. A més, consideren que no és necessari millorar una via quan hi ha sobrades alternatives com la Gi-610 o la C-260 que tenen major capacitat i amplada i que utilitzar-les suposa fer només 1,5 quilòmetres més. "Per tant, no està justificada la necessitat de fer augmentar el trànsit per aquesta via per l'impacte ambiental que suposa, perquè hi ha alternatives i perquè va en determe dels valors naturals de l'espai protegit", diu l'entitat.

Per tal d'intentar aturar aquest projecte, l'entitat ha presentat un recurs de reposició a l'aprovació definitiva per part de la Diputació. I Salvem al·leguen que s'ha justificat el condicionament de la carretera perquè s'adequi al Pla de Carreteres de Catalunya quan aquest ja no està vigent. A més, entre altres advertències, qüestionen que per part de la Generalitat es permeti tramitar una obra pública sense elaborar l'avaluació ambiental que ha de permetre conèixer les repercussions sobre la flora i la fauna del parc i tampoc l'impacte previsible si s'incrementa la intensitat i velocitat del trànsit. D'altra banda, constaten que el cost és de més de dos milions d'euros i "posem en qüestió el seu interès públic.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/01/25/salvem-presenta-recurs-lampliacio-duna-carretera-creua-aiguamolls/543678.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/01/25/salvem-presenta-recurs-lampliacio-duna-carretera-creua-aiguamolls/543678.html?utm_source=rss)