

Un any i dos mesos de presó per matar una dona conduint a 110 per hora per Banyoles

El jutge sentència homicidi per imprudència greu perquè circulava per un vial ple de passos zebra i penalitza l'asseguradora



Radars a Banyoles contra els accidents, en una imatge d'arxiu.

BANYOLES | E.PADILLA

El responsable del jutjat penal quatre de Girona ha condemnat Josep Vilardell Bosch, un veí de Banyoles, a un any i dos mesos de presó -que no complirà perquè no té antecedents- i 52.418 euros d'indemnització per atropellar una dona de 74 anys en un pas zebra a Banyoles l'octubre del 2009 i matar-la. L'atestat de la Policia Local va provar que Vilardell conduïa per una via urbana, el passeig Mossèn Lluís Constans, a una velocitat d'entre 104 i 110 quilòmetres

per hora, és a dir, més del doble de la velocitat permesa dins de ciutat, 50 quilòmetres per hora.

En la sentència, que no és ferma, el jutge veu provada la comissió d'un delictes d'homicidi per imprudència greu en considerar que l'acusat va sumar la "velocitat temerària" a què circulava amb el seu Nissan Almera amb una actitud "despistada" que significa "una desatenció descarada de les més elementals normes que inspiren el deure objectiu del ciutadà". La via per la qual transitava el conductor culpable presentava almenys quatre passos de vianants senyalitzats abans d'aquell on Rosario Mejías Calle va morir, motiu pel qual el jutge considera encara més greu el fet de circular-hi a tal velocitat.

L'acusat va argumentar que hi havia fanals apagats i que la foscor li va impedir veure la dona que creuava -l'accident va ocórrer pocs minuts abans de les set del matí- però el jutge creu que, a la velocitat que duia, "qualsevol il·luminació hauria resultat insuficient". En l'atestat de la Policia Local, la conclusió del qual s'esmenta a la sentència, s'hi reflecteix que les marques de frenada comencen en el lloc de l'impacte i que, per tant, el conductor no va intentar aturar-se per evitar l'atropellament. La força de la col·lisió va ser tal que el cos de la dona va anar a parar 17 metres més enllà del punt de l'atropellament. El conductor, a més, va necessitar 49 metres per aconseguir refrenar el vehicle.

Atropellaments freqüents

A Banyoles, els atropellaments amb resultat de mort no són infreqüents, fins al punt que l'Ajuntament va anunciar mesures com radars en trama urbana i multes als vianants que creuessin les vies de manera incorrecta. El darrer episodi va ocórrer el passat novembre, quan va morir una dona que també va ser atropellada en un pas de vianants. En diversos casos, però, com en l'atropellament d'un infant de sis anys a principis de setembre del 2009, l'atestat dels agents municipals va recollir la conclusió que el conductor no era responsable de l'accident, perquè hauria estat impossible esquivar la criatura, que va travessar la via per un punt no senyalitzat a tal efecte.

Val a dir, a més, que la resolució del Penal quatre és dura perquè en altres casos similars, com el que va ocórrer a Lloret de Mar el 2008 -un noi que circulava a velocitat excessiva va envestir una nena que també travessava per un pas de vianants- un acord entre les parts va fixar els fets en una falta d'imprudència amb resultat de mort i 360 euros d'indemnització. De fet, en aquesta ocasió la fiscalia també va intentar avenir-se a la demanda de la

defensa i evitar la celebració del procés, però la família de la dona morta va considerar inacceptable la proposta de mort per falta d'imprudència greu i multa de 180 euros i va forçar a la celebració del judici.

El jutge, a més, penalitza l'asseguradora del vehicle, Catalana Occidente, perquè va trigar més de tres mesos a dispositar els diners corresponents a la indemnització, que és el que la llei marca. D'aquesta manera, malgrat les queixes de l'empresa, els aplica un interès del 50% sobre el rescabament.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/01/24/mesos-presos-matar-dona-conduint-hora-banyoles/543446.html?utm_source=rss