

L'aeroport, més lluny de Girona

El Ministeri de Foment sorprèn i aposta per tornar al model més centralitzat d'Aena. Això allunya tota possibilitat d'una individualització en la gestió de l'aeroport de Girona i de la participació del territori.



Viatgers pujant en dos avions de Ryanair a Girona per la porta de darrere, en una imatge d'arxiu. Foto: LLU SERRAT.

La ministra de Foment, Ana Pastor, ahir va fer saltar la banca. Sorprenent a tothom, i lluny del que havia defensat el PP quan estava a l'oposició, la ministra va anunciar ahir una marxa enrere en el model d'Aena que s'havia aprovat l'any passat. En comptes d'avançar cap a una gestió més autònoma i individualitzada dels aeroports, el nou govern espanyol ha apostat per tornar a l'Aena més centralitzada, que "afavoreixi la cohesió i la vertebració de l'Estat" assegurant l'existència d'una xarxa "homogènia, amb capacitat i a preus competitiu". O sigui, uns aeroports en mans de

l'Estat i amb criteris polítics de gestió. De fet, va anunciar ahir mateix la cancel·lació del procés de privatització de la gestió del Prat i Barajas.

Pel que fa a l'aeroport de Girona, l'anunci d'ahir allunya tota possibilitat d'una gestió autònoma i amb la participació del territori. Les poques portes que havien quedat obertes quedaran tancades, i les diferents propostes que s'havien formulat no encaixen de cap manera amb el model anunciat ahir per Foment. Per exemple, la possibilitat que havia formulat l'Agi –integrada per la Generalitat, la Diputació, la Cambra de Comerç i ara també l'Ajuntament de Girona– perquè fossin els agents territorials els que tinguessin majoria en el consell d'administració d'una societat gestora. Aquesta proposta no implicava en cap cas el traspàs de la infraestructura, que seguia sent d'Aena.

La ministra va considerar ahir, tot just quatre dies després de nomenar José Manuel Vargas com a nou president d'Aena, que el que cal ara és potenciar al màxim la companyia. Per això atura els processos iniciats perquè "el valor d'Aena quedaria clarament disminuït si es disgregués la seva gestió en aeroports de manera individualitzada", i afegeix que les condicions actuals del mercat no afavoreixen operacions d'aquesta mena. L'estratègia és enfortir Aena a l'Estat per així poder internacionalitzar la companyia participant en la gestió d'aeroports a tot el món o comercialitzant tecnologies i serveis aeroportuaris propis. Malgrat anunciar que s'estudiarà la viabilitat de cadascun dels aeroports de la xarxa d'Aena, també va afirmar que se n'ha de tenir en compte la rendibilitat social i els drets dels ciutadans al transport aeri.

El territori, apartatSegons es desprèn de les paraules de la ministra, el territori tindrà poca cosa a dir en la gestió dels aeroports. Tot i això, Pastor va avançar que buscarà la fórmula per encaixar la participació de les comunitats autònomes en les decisions estratègiques.

A les comarques gironines, això no satisfà ni de bon tros la voluntat de tenir poder de decisió en el rumb que han de prendre les instal·lacions de Vilobí. Al contrari, tot indica que a les administracions se'ls reservarà tan sols el paper que han tingut fins ara: negociar acords amb companyies per aconseguir vols. Pel que fa a les taxes, sembla que no hi haurà canvis i que continuaran sent públiques i poc diferenciades entre els aeroports, independentment de la seva mida. Si bé el model centralitzat d'Aena mai no ha estat en dubte, les darreres modificacions legislatives del govern del PSOE apuntaven cap a una mínima flexibilitat en la gestió de cada

aeroport. El de Girona, com gairebé tots, continuava penjant d'una caixa única que ara estarà més enfortida.

Fins ara, el PP havia defensat públicament la privatització de la gestió dels aeroports, o com a mínim avançar en aquesta línia. El president del PP gironí, Enric Millo, s'havia compromès a no augmentar les taxes a Girona, i havia anunciat fins i tot un replantejament de tot el sistema aeroportuari.

[Més informació a les pàgines 28 i 29.]

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 24-01-2012 Pàgina 2

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/498680-laeroport-mes-lluny-de-girona.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss