

TEMPORAL DE VENT I NEU



Màquines llivaneu treballant a la frontera, després que s'hi tallés el trànsit ahir al matí. / EFE

El temporal col·lapsa la demarcació amb gruixos de neu de més de mig metre

La nevada va ser històrica i va deixar milers de persones atrapades a les carreteres i sense serveis bàsics com llum o telèfon

● Espectacular. Des de 1986 que a les comarques gironines no s'hi veia una nevada semblant. L'anunci temporal va portar gruixos de neu que van superar el mig

ORIOL MAS

metre en zones de la Garrotxa i de muntanya, on ja havia començat a nevar de matinada. A la costa i a primera línia de l'interior els primers flocs van arribar a partir del matí, i des d'aleshores va ser un no pa-

rar. I el caos. Molta gent va quedar atrapada al vehicle en alguna de les moltes carreteres que, per la neu o per la caiguda d'arbres, es van haver de tallar al trànsit. També van quedar atrapats més de 300

viatgers de la línia de tren i milers de persones van quedar sense TDT, línia telefònica i llum. A la nit es van habilitar pavellons municipals per donar aixopluc als que havien quedat atrapats a la carretera.

La Garrotxa, el Ripollès i el Pla de l'Estany ja es van llevar amb gruixos importants de neu, que al vespre se situaven entre 30 i 50 centímetres. A la costa i a l'interior, com a Girona, els gruixos van arribar als vint centímetres. Veient el temporal que arribava, les autoritats també van tallar el pas per la frontera de l'AP-7 a primera hora del matí, i de mica en mica la neu va anar apareixent arreu de les comarques gironines i fins a primera línia de la costa.

El motiu va ser que, tal com s'havia anunciat, la depressió es va instal·lar davant la costa i va provocar l'entrada de llevant pel nord. En trobar-se amb l'aire fred de la depressió, la conseqüència va ser la gran nevada. Veient la situació, i arran de les previ-

sions d'una major intensitat amb vista la tarda, les primeres a reaccionar van ser les escoles, que van tancar. A partir d'aleshores, la gent va començar a tornar cap a casa i la circulació va anar empitjorant progressivament per les sortides de carretera, els trams impracticables i els cotxes entravessats, que en alguns casos impedi- fins i tot el pas de les màquines llivaneu. Desenes

de màquines llivaneu de la Generalitat, la Diputació, els consells comarcals i els ajuntaments no van poder impedir que s'haguessin de tallar, a partir de mitja tarda, artèries principals de la demarcació, com ara l'eix transversal, la C-66 entre Besalú i Palafrugell, la C-35 de Llagostera a Maçanet o la C-65 entre Cassà de la Selva i Santa Cristina d'Aro. A l'autopista molts cotxes també

van quedar atrapats. Això, a part de la multitud de carreteres de menys envergadura que també es van haver de tallar per la neu i per la caiguda d'arbres a la via. En moltes altres també calia portar cadenes.

Moltes incidències

Com un efecte dòmino, a mesura que la nevada s'intensificava, més serveis anaven quedant inutilitzats. Uns arbres van caure

a la via del tren entre Riudellots i Caldes a dos quarts de tres, i van obligar a interrompre la circulació. Uns 350 viatgers van quedar enclaustrats dins de set trens a Sant Miquel de Fluvià i Fornells, i a alguns els van portar a pavellons en no haver-hi cap més alternativa.

A mitja tarda també van començar a fallar serveis bàsics com el telèfon, la llum o la TDT. Bona part

de les comarques gironines van quedar sense electricitat, sobretot a la Costa Brava i el Gironès, per la caiguda de la línia d'alta tensió entre Vic i Juià, que és la que subministra l'energia a les línies de distribució de menys potència. Algunes companyies de telèfon mòbil també van fallar, igual que la telefonia fixa. Els telèfons d'emergències tampoc van funcionar bé, a part de quedar totalment saturats.

El delegat del govern, Jordi Martinoy, va explicar al vespre que s'havia donat l'ordre d'habilitar els pavellons municipals dels pobles més propers a carreteres i mitjans de transport per poder donar un sostre als atrapats a les carreteres. També va recomanar que avui s'evitin tots els desplaçaments.

Afectacions també a Barcelona

XAVIER MIRÓ

● Ha estat una nevada històrica en el conjunt de Catalunya pel fet que és extraordinària al litoral i el prelitoral barceloní i gironí. Al matí només les vies principals de l'interior del país tenien problemes perquè estaven tallades o s'hi anunciava la

presència de neu o gel. Però a partir del migdia i primera hora de la tarda, la nevada s'intensificava al litoral i el prelitoral de Girona i Barcelona de manera que a Barcelona ja es pot afirmar que és la nevada més important, com a mínim, des de la del març de 1993, quan a la

capital catalana s'hi van registrar gruixos de quinze centímetres. A les sis de la tarda, a Barcelona estaven tallades totes les línies de bus i col·lapsades les principals entrades viàries. A rodalies només funcionaven dues línies. A Tarragona no hi va haver tantes afectacions