

Endavant Cerdanya insta el Consell a oposar-se a la privatització del túnel

► El partit de l'oposició avisa que una empresa privada anul·larà els abonaments de gratuïtat

MIQUEL SPA | PUIGCERDÀ

■ El grup d'Endavant Cerdanya, a l'oposició al Consell Comarcal, ha alertat que la possible privatització del túnel del Cadí per part de la Generalitat pot perjudicar els veïns del Pirineu i la seva oferta turística perquè l'empresa que se'n faci càrrec podria eliminar els abonaments de gratuïtat actual per als residents. El grup que lidera l'alcalde de Bolvir i impulsor del partit, Bartomeu Baqué, ha criticat que la Generalitat hagi comprat totes les accions de Túnel del Cadí, a través de l'adquisició d'accions d'Abertis, per, ara, posar a la venda la totalitat de les accions. Això, ha apuntat EC, pot deixar en mans exclusivament privades la porta d'entrada més important de la Cerdanya i, doncs, deixar al seu criteri l'accés dels turistes i els visitants. Lluny d'això, EC proposa que el túnel sigui gratuït per a tothom.

Endavant Cerdanya ha remarcat que «es fa difícil entendre com una administració compra un percentatge d'un negoci a una empresa privada per posteriorment vendre la totalitat del negoci a una altra empresa privada, però deixant a part el que pot suposar tota aquesta moguda de diners, qui compra, qui ven, qui hi intervé...». En aquest sentit, el partit que també té el govern de Bellver ha avisat que abans de qualsevol operació «cal analitzar l'economia de la comarca» i més ara que, al seu entendre, «mostra



ARXIU/MIQUEL SPA

Els impulsors d'Endavant Cerdanya amb el seu líder, Bartomeu Baqué, al capdavant, en una compareixença

clars símptomes de regressió». Davant d'aquesta situació, EC troba perillós que «deixem la clau de la porta a una empresa privada», sobre la qual «no creiem que ningú es pensi a hores d'ara que una empresa privada, amb la propietat del cent per cent del túnel, s'aviindrà a negociar descomptes per als residents». Endavant Cerdanya proposa que en aquests moments de crisi la Generalitat fomenti l'activitat i les transaccions que ajudin a promoure l'economia. En aquest mateix debat, però en clau

de país, el partit de Bartomeu Baqué ha qüestionat si l'eix Barcelona-Tolosa que durant tants anys les administracions supralocals han assenyalat com a prioritari per als interessos econòmics europeus ara deixarà de ser-ho deixant en mans d'una companyia privada el pas clau del túnel. El grup de l'oposició al Consell ha considerat que «la privatització de certes infraestructures es pot tolerar quan hi ha alternatives... La Cerdanya disposa d'un únic accés realment practicable amb la resta del país i

El partit que governa a Bolvir i Bellver defensa que s'estengui la gratuïtat del peatge per a tothom

per mantenir una certa economia que permeti un equilibri en el territori. La privatització d'aquest accés comportarà el retorn a 30 anys enrere». EC ha instat el Consell a «mourer-se» per evitar aquesta privatització i defensar la gratuïtat per a tothom.

Moliner no veu en perill els abonaments però avisa que la comarca vetllarà pels seus interessos

M.S. | PUIGCERDÀ

■ El president del Consell Comarcal i alcalde d'Alp, Ramon Moliner, ha discrepat de l'opinió que la possible privatització del túnel del Cadí hagi de comportar l'eliminació dels abonaments de gratuïtat. Moliner ha argumentat que fins ara la gestió de l'equipament també ha estat en mas d'una em-

presa privada, la qual ha rebut de la Generalitat els imports anuals corresponents als peatges no pagats pels residents. En aquesta línia, el president del Consell creu que el traspàs de la gestió a una nova companyia no ha de fer variar aquest model perquè l'empresa no hi surt perdent amb el pas dels residents. Ramon Moliner ha

apuntat que, no obstant això, el Consell Comarcal estarà atent a les operacions de la Generalitat per la gestió del túnel del Cadí perquè, com a administració cerdana, vetllarà pels seus interessos.

Sobre aquesta qüestió, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, va afirmar amb rotunditat, quan va visitar les noves

instal·lacions de restauració del túnel, que la reformulació dels descomptes dels peatges d'arreu del país no afectaria el model del túnel del Cadí. Recoder es va comprometre a respectar la gratuïtat del túnel per als residents de la Cerdanya, l'Alt Urgell i el Berguedà per tal d'afavorir la mobilitat obligada entre les tres comarques.