

Torroella requereix un nou estudi de mobilitat als promotors de la mesquita

El consistori dóna un termini de 15 dies i aplaudeix canvis estètics, en eliminar daurats a la façana

TORROELLA DE MONTGRÍ | DDG/ACN

L'Ajuntament de Torroella de Montgrí va donar ahir un termini màxim de 15 dies als promotors de la mesquita perquè presentin un nou estudi de mobilitat. L'estudi actual preveu divuit places d'aparcament privat dins la parcel·la, juntament amb les que hi ha als carrers de l'entorn del temple, i els promotors mantenen que és suficient. Ara bé, els tècnics municipals han demanat que es modifiqui perquè assegurin que les previsions d'aparcament s'han fet en base a una mitjana d'ocupació i cal que es facin tenint en compte l'aforament màxim, que és de 430 persones. Per altra banda, l'Ajuntament va aplaudir els canvis estètics que s'han introduït en el projecte i que, entre d'altres, elimina els daurats de la façana.

Ajuntament i promotors es van tornar a reunir ahir per parlar de la mesquita de Torroella -que es vol construir en un polígon. Els tràmits estan avançats i la comunitat musulmana està a l'espera que l'ajuntament els atorgui la llicència d'obres per començar els treballs. En la reunió, però, el consistori va requerir als promotors de la mesquita que modifiquin l'estudi de mobilitat. Segons l'ajuntament, els tècnics consideren que l'estudi de mobilitat s'ha fet en base a una ocupació mitjana del temple. Ara bé, l'ajuntament vol que es refaci l'informe en base a l'ocupació màxima del temple, que és de 430 persones. Concretament, preocupa que la manca d'aparcament pugui generar problemes de mobilitat a la zona. El projecte dels promotors preveu que dins la parcel·la hi hagi 18 places, més les dels carrers propers.

L'alcalde, Jordi Cordón, va manifestar que els promotors del temple musulmà han de demostrar en l'estudi de mobilitat que, fins i tot en moments de màxima ocupació de l'equipament, la seva activitat "no comportarà cap perjudici" ni per al trànsit intern del polígon ni per al trànsit de pas del carrer de la Santa Espina. A banda d'aquestes modificacions, també s'ha demanat algunes puntualitzacions tècniques i constructives respecte, per exemple, les construccions que estan en espais suportats per forjats. Pel que fa a l'estètica, Cordón va reconèixer que els canvis introduïts són "molt notables i s'adapten millor a l'entorn urbà".

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/01/12/torroella-requereix-estudi-mobilitat-promotors-mesquita/541458.html?utm_source=rss