

L'aeroport de Girona tanca el 2011 amb 3 milions d'usuaris

Des del 2004 que no hi havia un nombre de viatgers tan baix

La davallada ha estat d'un 38%, i s'espera que l'anunci de dimarts de Ryanair canviï la tendència a la baixa dels últims anys



Viatgers pujant a un avió de Ryanair a Girona, en una imatge d'arxiu. Foto: EL PUNT AVUI.

Just l'endemà de l'anunci de recuperació de rutes de Ryanair, Aena va fer públics ahir els resultats de l'aeroport de Girona el 2011. Van passar per les instal·lacions de Vilobí 3.007.649 persones, un 38,2% menys que el 2010. Així, el 2011 va ser el tercer any seguit amb davallada de viatgers, després que el 2010 i el 2009 es perdessin un 8% i un 4,1% d'usuaris respectivament. Lluny queden, doncs, els 5,5 milions aconseguits el 2008. Dels 3 milions assolits l'any passat, 2,7 els va portar la companyia irlandesa de baix cost. En segona

posició va quedar Transavia, amb 101.000 viatgers. La ferida d'aquest descens s'ha vist alleujada per l'acord entre Ryanair i l'Agi per als propers cinc anys. Amb el nou acord, l'aerolínia ja va anunciar ahir que aquest estiu oferirà 59 rutes des de Girona i que hi tindrà nou avions en base. Es passarà de les 86 freqüències a la setmana de l'hivern a 236 vols a partir del 25 de març, quan s'inicia la temporada d'estiu.

Amb la firma de l'acord es produeixen situacions que no es veien des de l'entrada de Ryanair a Barcelona l'1 de setembre del 2010. Per exemple, torna a haver-hi un nombre considerable de rutes que es repeteixen tant a Girona com al Prat, com ara les de Brussel·les, Londres, Milà, Dublín i Eivissa. I, per primera vegada, es capgira la situació que havia estat habitual fins ara i que consistia en què Girona perdés rutes que guanyava Barcelona. A partir de l'estiu, algunes destinacions, com ara Düsseldorf i Càller, abandonen el Prat per tornar a Girona, amb una freqüència diària en tots dos casos. A més, s'ha recuperat la ruta a Madrid amb un vol al migdia i un a la nit. Així, per al 2012 es preveu arribar als 3,5 milions, poc més de 3 dels quals de Ryanair, en funció de la programació d'hivern.

Ajuntament i CambraDels agents que formen l'Agi, l'alcalde de Girona Carles Puigdemont va destacar ahir que l'acord beneficiarà l'economia de la ciutat, i va recordar els objectius de la seva integració en l'Agi: "Volem ser-ne un motor i ser-hi presents, per fer arribar les demandes que interessin a Girona i també per tenir-hi una posició destacada quan hi hagi un nou model de gestió." El president de la Cambra de Comerç Domènec Espadalé va destacar el pes de les noves rutes d'Escandinàvia perquè "porten un turisme de qualitat i perquè afavoreixen les relacions entre empreses", com també el cas de Madrid. Per Espadalé, la xifra de l'acord és bona tenint en compte la situació econòmica actual, sense descartar augmentar en el futur. Finalment, el diputat del PSC Àlex Sáez també es va mostrar satisfet, si bé va lamentar que s'hagi perdut un any: "Haurem d'analitzar-ne els beneficis en relació amb els diners públics que s'hi inverteixin, una informació que ara no tenim", va dir.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 12-01-2012 Pàgina 4

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/494490-laeroport-de-girona-tanca-el-2011-amb-3-milions-dusuaris.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=rss