

Les obres per desdoblar l'Eix se centren ara en els viaductes i l'asfaltatge

GIRONA | ROBERT VAN EECKHOUT

El desdoblament de l'Eix Transversal i la construcció d'un nou enllaç entre aquesta carretera i la N-II, a l'alçada de Caldes de Malavella, segueix el seu curs amb normalitat, segons informa el Departament de Territori i Sostenibilitat. Amb els entrebancs econòmics que va patir l'empresa adjudicatària Cedinsa posats a una banda, les obres han pogut tirar endavant aquest any i, de cara al vinent, s'esperen finalitzar els moviments de terres, habilitar les capes del ferm de la via i completar bona part dels viaductes, que han de convertir aquesta carretera existent en una autovia que permeti absorbir l'elevat volum de vehicles que ja assumeix. La nova autovia ha de tenir dues calçades amb dos carrils per sentit, de 3,5 metres d'amplada, a més d'un carril addicional allà on calguin construir vies per a l'avançament de vehicles pesants.

La Generalitat manté, de moment, els terminis que es van establir i confia que per a l'estiu de l'any 2013 les obres es puguin donar per finalitzades. El 2011 ha estat un any destinat, bàsicament, a adequar el terreny per tal d'encarar l'any entrant amb garanties per poder començar a habilitar la nova calçada. Des del mes de gener passat, els esforços s'han centrat en els moviments de terres, que actualment es troben ja molt avançats. De fet, en molts trams aquesta tasca està pràcticament acabada i, en d'altres, s'està treballant en la coronació de terraplens.

Un altre dels aspectes que més s'ha treballat durant aquest any ha estat el de les tasques preparatives, per poder construir els nous túnels i viaductes programats dins del projecte. En el tram gironí, en concret a la comarca de la Selva, el projecte té una longitud de 55 quilòmetres i, tot i no ser el més extens, és el traçat més complicat de l'obra perquè afecta la zona del Montseny, amb túnels i espai natural protegit. A causa d'aquesta orografia, el nou vial desdoblant a la Selva preveu la construcció de 21 viaductes, dotze túnels i catorze enllaços. La complexitat del recorregut gironí també queda clara si es té en compte que tot el projecte preveu 52 viaductes i 14 túnels, a més de la intervenció en 40 enllaços. El més llarg dels túnels és el de Joanet, a l'alçada d'Arbúcies, de 1.420 metres de llargada.

A dia d'avui, tots els túnels naturals ja es troben excavats, excepte el de les Comes, situat a Sant Hilari Sacalm. Dels dos túnels artificials que hi ha previstos, al d'Espinelves ja s'han col·locat les voltes prefabricades i al de Sant Julià de Vilatorrada es farà pròximament.

Enllaç amb la N-II

Si bé a Caldes de Malavella una carretera, la N-II, no acaba de veure la llum, l'altra via principal que hi ha de passar, l'Eix Transversal, sembla que tira endavant amb el vent bufant a favor. Al juliol d'aquest 2011 es va començar a construir l'únic tram nou d'autovia que ha de tenir aquesta via un cop acabats els treballs. Es tracta d'un recorregut de dos quilòmetres, amb quatre carrils, que ha d'enllaçar l'Eix amb la N-II, al seu pas per Caldes. Tot i que actualment aquesta part del traçat és la que es troba menys avançada, es preveu que durant l'any 2012 es pugui tirar endavant amb rapidesa, per poder habilitar aquesta connexió i el seu pas per sota de l'AP-7. Pel que fa la resta de trams, d'una banda les obres entre Cervera i Manresa es troben a la meitat de la seva execució. Les activitats de moviment de terres es troben executades al voltant del 70 o el 80%, segons indica el Departament. Aquest 2012 es preveu que es comenci a treballar en l'esplanada de la via i els fermes. A més, la major part dels viaductes estan en execució i la resta d'estructures, com els passos superiors i inferiors, es troben aproximadament a la meitat del seu pla d'obres.

D'altra banda, al tram que va de Manresa a Vic, el moviment de terres està molt avançat perquè s'ha executat

gairebé el 90%. Un dels túnels ja està excavat en la seva totalitat, en un altre s'ha començat l'execució i els cinc viaductes del tram també es troben molt avançats, al voltant del 85%.

Objectiu 2013

El Govern preveu que si tot segueix els terminis que s'han establert, a mitjans de 2013 l'obra hauria d'estar enllestida. Durant l'any 2012, en general, el Departament preveu que es finalitzin els moviments de terres i la major part de les capes del ferm. A més, en alguns trams ja es preveu l'inici dels treballs per posar les capes d'aglomerat a la calçada.

D'altra banda, l'objectiu també és continuar treballant en els viaductes i els passos superiors i inferiors, perquè la previsió és que, durant l'any 2012, bona part d'aquests es puguin donar ja per finalitzats. A més, s'han d'acabar les tasques d'excavació i les estructures dels túnels naturals i artificials, per poder iniciar les instal·lacions en bona part d'aquests. Un altre dels fronts on es preveu avançar més és en el tram final de l'obra, el que ha de connectar amb la N-II a Caldes de Malavella passant per sota l'AP-7. El Departament també avisa que aquest 2012 s'iniciaran les feines de rehabilitació del ferm de la carretera actual, que comportaran afectacions al trànsit.

El desdoblament de l'Eix Transversal té una inversió en l'execució de les obres de 708,3 milions d'euros, que es duen a terme a través d'un sistema denominat peatge a l'ombra, segons el qual el consorci d'empreses Cedinsa es fa càrrec del cost de la construcció i del manteniment de la via a canvi d'un cànon anual que l'administració paga en funció del volum de trànsit. L'acord entre l'empresa i la Generalitat és per 33 anys.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/12/27/obres-desdoblar-leix-centren-viaductes-lasfaltatge/538682.html?utm_source=rss