

INFRAESTRUCTURES

ICV diu que la Generalitat gestionarà millor la Renfe per «major capacitat de resposta»

Critica que el TAV freni la inversió pels Regionals. Fan accions de sensibilització a Caldes i Flaçà

J.Bohigas/ACN, Caldes/Flaçà. El diputat d'Iniciativa per Catalunya Verds (ICV) al Parlament, Lluís Postigo, va raonar ahir que la Generalitat gestionarà millor el sistema d'infraestructura i funcionament de la xarxa de transport ferroviari de rodalies i regionals de la Renfe en disposar de «major capacitat de resposta». Postigo va criticar que la inversió per a la construcció del Tren d'Alta Velocitat (TAV) ha frenat l'arribada de fons econòmics pel manteniment i millora de la xarxa convencional. La formació ecosocialista va realitzar accions de sensibilització a les estacions de Caldes de Malavella i Flaçà.

Interrogat a propòsit del perquè la gestió autonòmica de la Renfe ha de ser millor que l'estatal, Lluís Postigo va defensar l'aplicació del principi de subsidiaritat per raó de la rapidesa en l'execució de la solució davant una problemàtica. Tanmateix, el diputat també va incidir que gestionar la Renfe des de Catalunya ha d'anar acompanyat de fons econòmics per poder-ho realitzar correctament. En aquest sentit, ICV creu que la Generalitat hauria d'assumir ara la gestió del sistema –i no esperar el desenvolupament

de l'Estatut de Catalunya– perquè «Renfe, per si sola, ha demostrat la seva incapacitat per controlar la situació i per organitzar els serveis amb solvència». Els ecosocialistes veuen tres problemes amb la citada empresa: «organització»; «manca d'inversió a les vies actuals»; i «manca de capacitat i de freqüència en alguns trams».

En referència al TAV, Lluís Postigo va recordar que aquesta tipologia de trens té una funció determinada –l'enllaç entre ciutats– i un públic delimitat, alhora que el percentatge més significatiu de passatgers continuaran optant pels serveis de rodalies i regionals. ICV considera «d'interès general» que «la línia d'alta velocitat arribi a Barcelona», però, alhora, és «molt més important» el fet que «ho faci sense pertorbar el tren de la majoria». ICV va presentar una moció per començar el traspàs del servei de Rodalies i Regionals a la Generalitat abans del proper 31 de desembre.

Flaçà

Si bé l'estació de Caldes de Malavella s'ha convertit en una estació de referència –pel nombre d'usuaris– de les comarques

ALTRES PROPOSTES

■ **Compensar el mal servei.** IC calcula que el preu de les jornades perdudes per treballadors a causa dels retards de Renfe és de 20 milions d'euros des de l'1 de setembre. Així, «cal que ofereixi una compensació global als viatgers».

■ **Servei d'informació.** «Abans d'entrar a les estacions, els usuaris han de saber si el servei funciona correctament», diu la formació ecosocialista. Si hi ha disfuncions, Renfe «ha d'organitzar i, si cal, proveir serveis alternatius», una tasca a fer «en coordinació amb altres operadors de transport públic».

del Gironès i la Selva, i l'àmbit territorial de la Costa Brava, Flaçà és clau en el transport de viatgers en tren al Baix Empordà. L'acció a Flaçà també va denunciar la manca de personal, de màquines per validar els bitllets i d'espai als vagons en les hores de més afluència de viatgers. La formació política és del parer que cal fer compatible els horaris de tren amb els de les línies d'autobusos. ICV té cinc prioritats en les inversions al servei de Rodalies a desenvolupar en els propers 4 anys, entre els quals el tram que uneix els municipis de Blanes i Arenys de Mar. Relacionat en part amb la demarcació de Girona, ICV diu que s'han de comprar 40 trens per Rodalies i 10 destinats a Regionals.



MARC MARTI
CALDES. Postigo, a la dreta, moments abans de començar a repartir díptics.



ISMAEL PERACALÇA/ACN
FLAÇÀ. Hi va participar el coordinador d'ICV a Girona, Josep Manuel López.