

TRANSPORT

L'ATM de Girona posa en marxa dilluns un nou bus de Sils a Caldes

També es reforçaran la resta de trajectes urbans i interurbans

R.G.V, Girona.

La segona fase de millora del servei d'autobusos de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) de l'àrea de Girona començarà, incorporant 25 noves expedicions, el proper dilluns. Així es posarà en marxa una nova línia que unirà Sils i Caldes de Malavella, es reforçaran les línies urbanes de la ciutat de Girona i les que connecten Madremanya i Flaçà amb Celrà, i s'ampliaran els itineraris dels serveis de Campllong-Caldes de Malavella i Lloret de Mar-Girona. Aquests nous serveis comporten una inversió de 470.000 euros anuals que aporta el Departament de Política Territorial.

Aquesta actuació és fruit del Pla de serveis acordat el passat més d'agost pel consell d'administració del consorci, que comporta un creixement que respon als objectius de mobilitat que es marca el Govern i al foment del transport públic. Així, amb la mi-

llora de serveis que ja es va posar en marxa el passat més d'octubre i la que s'engega dilluns, es preveu incrementar en un 70 per cent el nombre d'expedicions en les línies interurbanes d'autobús, duplicar en alguns casos les seves freqüències de pas i fomentar l'ús i la qualitat del transport públic a l'àrea de Girona, segons va dir ahir el mateix Departament de Política Territorial.

La nova línia que comença dilluns sortirà de Sils, passarà per Maçanet de la Selva, anirà fins a Vidreres i Llagostera, i acabarà a Caldes de Malavella. Fins ara aquests municipis no estaven en-

llaçats per cap servei de transport públic. La nova línia tindrà un total de 6 expedicions per sentit i dia de Sils a Llagostera i 4 per sentit i dia de Llagostera a Caldes de Malavella.

Igualment, es preveu que la propera primavera s'iniciï la tercera fase del Pla de serveis acordat el passat més d'agost pel consell d'administració del consorci, amb la qual es posaran en marxa els augments de freqüència d'expedicions de les línies urbanes de la ciutat de Girona L-1, L-2 i L-11. La suma d'aquestes tres fases d'actuació significarà una inversió anual de 2,7 milions d'euros a compte de Política Territorial. El departament ha volgut destacar que cal tenir en compte que els usuaris potencials de l'àrea de Girona, que integra 46 municipis, són 240.000. Aquests, realitzen uns 3,5 milions de viatges anuals i es preveu que en els propers anys arribin als 5 milions.

**■ A la primavera
està previst que
s'iniciï la tercera
fase del pla de
serveis de l'AMT**