

L'Ajuntament d'Olot vol que el tren arribi a la ciutat

L'alcalde Josep Maria Corominas posa com exemple Suïssa, on hi ha trens que segueixen rutes muntanyenques

OLOT | EUROPA PRESS / DDG

Olot no es resigna a ser l'única capital de comarca sense tren. Així de contundent s'expressa l'alcalde de la ciutat, Josep Maria Corominas. El batlle assegura que reclamarà una estació per a la capital de la Garrotxa quan es posi damunt la taula la construcció de la línia ferroviària transversal.

Corominas explica que "Cal deixar clar que Olot és de les úniques capitals de comarca que no té connexió per tren i no estem disposats a renunciar a un mitjà de transport que es veu bàsic en el desenvolupament dels pròxims anys".

"Entenem que un tren aquí és difícil, que estem en un parc natural, però Suïssa és un país meravellós que té trenets de tota mena", manifesta.

Segons el batlle, "si es posa sobre la taula un eix transversal ferroviari, la ciutat continuarà dient que, amb tot el respecte al medi ambient, si ha de ser transversal no pot ser que de cop faci un quatre, per tant ha de passar per Olot i anar cap a Figueres, i continuarem reclamant-lo".

El batlle reitera que Olot vol connexió en tren, encara que ha reconegut que a nivell de connexions estan millor que fa uns anys. De fet, Olot té a poca distància les estacions de Torelló i Vic, sobretot després que entrés en funcionament el túnel de Bracons, que uneix la Garrotxa amb Osona.

La capital de la comarca també té relativament a prop les estacions d'alta velocitat de Vilafant-Figueres i Girona. Corominas reconeix que "tenim estacions que ens podran donar servei, però tot i així, quan es parli de tren continuarem dient que Olot no pot ser l'única capital de comarca de Catalunya que es quedi sense aquest mitjà de transport".

Malgrat les demandes de l'alcalde d'Olot, la Generalitat no considera prioritari aquest eix ferroviari. Almenys així ho va afirmar el secretari de Territori i Mobilitat el passat mes de juliol. Calvet va indicar que el Govern en l'actual context no pot afrontar les infraestructures ferroviàries relacionades amb la Garrotxa. Calvet va precisar que un ramal ferroviari entre Girona i Olot no és una discussió que estigui sobre la taula del Govern. "L'eix ferroviari és un projecte que no té la mateixa prioritat per al Govern que les variants de les Preses i d'Olot", va dir.

La qüestió de l'eix ferroviari s'ha plantejat diversos cops en els darres anys però la situació econòmica ha fet descartar aquesta infraestructura. Tant Convergència i Unió a les municipals com Esquerra a les autonòmiques van apostar per aquest eix ferroviari que hauria d'unir Girona i Vic passant per Olot. L'altre possibilitat és que també hi hagi un ramal que vagi cap a Figueres des d'Olot, que és l'opció que defensa l'alcalde, Josep Maria Corominas.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/12/12/lajuntament-dolot-tren-arribi-ciutat/535483.html?utm_source=rss