

El territori reclama les variants d'Olot i les Preses per treure el màxim profit de Bracons

Els poc més de 6.000 vehicles diaris que circulen ara per l'eix Vic-Olot encara queden lluny de la previsió de 9.000

OLOT | L.CASADEMONT/L.BUSQUETS/ACN

El túnel de Bracons ha suposat un revulsiu econòmic i social per ambdós costats de l'eix, tan per la banda de la Garrotxa com la d'Osona, però encara no se n'ha pogut treure tot el rendiment en no estar completat amb les variants d'Olot i les Preses. És per això que el territori reclama i reivindica la necessitat de tenir-les fetes com abans millor, tot i que també són conscients que el context de crisi actual no posa les coses fàcils. "La disponibilitat pressupostària de la Generalitat és l'escull més important a superar però hi creiem i hi continuarem treballant", assenyala l'alcalde d'Olot, Josep Maria Corominas, que espera veure-hi màquines treballant-hi aquesta legislatura. "Després de fer una inversió tan important com Bracons, no tindria sentit si no es completa aquest eix" i "ningú ho entendria", assenyala l'alcalde, que recorda que connecta la Catalunya Central amb l'Empordà, però també amb França i la resta de l'Estat.

Des que el túnel de Bracons es va obrir l'abril del 2009, el trànsit no ha parat d'augmentar però tampoc de forma molt significativa. Segons les últimes dades difoses pel Govern, Bracons ha tingut una afluència de 6.045 vehicles diaris de mitjana des del gener del 2011 fins al mes d'agost, una xifra superior als 5.354 registrats l'any anterior i els 4.988 que van passar a partir de l'abril del 2009. Això representa més d'un miler de vehicles més respecte a fa dos anys. Aquest augment, però, encara queda lluny de les previsions que apuntaven fins a uns 9.000 vehicles diaris i que ha de créixer quan l'eix Vic-Olot-Figueres es completi amb les variants d'Olot i les Preses.

Un dels aspectes que demostren que la infraestructura no està funcionant del tot bé són les cues que es fan els diumenges abans d'entrar per la boca de Joanetes, al seu pas per les Preses. "Això no té sentit i no és d'un país modern", explica l'alcalde, qui afegeix que "no és lògic que després de gastar-nos el que ens hem gastat es vegin aquestes cues". En aquest sentit, diu que són una prova de la necessitat urgent de les variants.

El mateix defensa el president de la Cambra de Comerç de Girona, Domènec Espadalé: "És importantíssim tenir les variants de les Preses i Olot per rendibilitzar la inversió; està feta però falten les dues variants perquè els camions no poden passar per Olot".

Per al president de la Cambra d'Osona, Josep Pujadas, fins que no hi hagi la variant, "el túnel de Bracons no deixa de ser una comunicació intercomarcal". Pujadas assenyala que cal anar "molt més enllà" i "salvar l'obstacle que representa passar per dins Olot, tant per als osonencs com per als olotins i així poder comunicar fins a França".

Impacte ambiental

La futura variant d'Olot semblaria que es va "desencallant", segons paraules de Corominas, que recorda que s'està pendent de la declaració de l'impacte ambiental que donarà a conèixer el tram definitiu de l'obra. De fet, aquest mateix dimecres estava previst que el Govern exposés la situació en què es troba aquest informe però, per qüestions d'agenda, s'ha suspès. La previsió que hi havia fins ara és que la declaració s'aprovaria el dia 13 de desembre.

Un cop fet aquest pas, caldrà redactar el projecte executiu, amb la previsió que pugui estar llest el 2012. Després faltaria superar l'"escull més difícil" com és trobar el finançament. Tot i que el context econòmic no és el més

idoni per impulsar amb urgència una obra com aquesta, Corominas assegura que compta amb el convenciment del conseller Recoder i del president de la Generalitat que aquesta és una "obra prioritària" per a Girona, i per això confia que s'hi continuarà treballant per tal que les màquines puguin estar sobre el terreny abans no acabi la legislatura. Preguntat per si creu que el context actual farà que els costos siguin el que més pesin a l'hora de decidir el traçat, l'alcalde ho nega i recorda que l'Ajuntament d'Olot es va mostrar totalment en contra de la possibilitat de reduir el nombre de carrils a la meitat per agilitzar el procés i reduir la inversió com es va apuntar per part del Govern aquest estiu. El conseller Recoder, però, va recollir la petició del territori i va defensar que els 4 carrils eren totalment lògics per la connectivitat que representava la via. Pel que fa al traçat, l'alcalde d'Olot apunta que s'han presentat al·legacions que caldrà respondre però confia que, tot i que no "acontentarà tothom", serà força "consensuat".

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/12/07/territori-reclama-variants-dolot-preses-treure-maxim-profit-bracons/534446.html?utm_source=rss