

# 'Hem d'aprendre molt, però l'objectiu és quedar entre els cinc primers del Mundial'



ÀLEX CHENOIX | LLANÇÀ

El somni de qualsevol pilot de motociclisme és arribar al Mundial. Isaac Viñales el va complir aquesta setmana després d'una trajectòria que l'ha portat aquest últim any al Campionat d'Espanya de Velocitat, en què va ser cinquè a la general i va guanyar el GP de València. Ara, a les ordres de Mirko Cechini, cap de l'equip CBC Corse, es prepararà per seguir el camí del seu cosí Maverick Viñales, en la nova categoria de Moto 3 d'un Mundial que arrencarà el diumenge 20 de març al circuit de Losail, al Qatar.

Deu estar content per tenir un lloc al Mundial, oi?

Sí, la veritat és que molt. És una gran notícia per acabar l'any i la veritat és que ja tocava.

Quan ho va saber?

Tot just fa tres o quatre dies, quan els meus pares van anar a Itàlia a signar amb l'equip. Ha estat un mes de converses i negociacions però això no ha estat el més difícil, el més complicat és trobar els patrocinadors que et donin suport. De fet, l'any passat ho teníem tot

El pilot coincidirà amb el seu cosí Maverick al Mundial de Moto 3.<br/>

a punt per competir al Mundial, però la falta de pressupost ens va obligar a desistir.

És una bona temporada per fer el salt ara que s'instal·la la nova categoria de Moto3 i queden enrere les 125 cc? Sens dubte. Ara tothom comença des de zero i ningú té avantatge, les motos són completament diferents (de 250 cc monocilíndriques i de quatre temps) i tots els equips les hauran d'adaptar als diferents circuits. Jo vinc de les Moto 2 del CEV (motos de 600 cc i quatre temps) així que també hauré d'adaptar-me a tenir menys potència i menys velocitat però també menys pes, així que hauré de moure menys el cos per afrontar els revolts.

Ja s'han marcat els objectius amb el seu nou equip?

Encara no, queda molt de temps per endavant i ja ho parlarem. El que és clar és que hem de començar a evolucionar la moto i aprendre molt. Tot i això, volem estar entre els cinc primers classificats del Mundial a final de temporada"

Ara la seva vida segur que canviarà molt.

No es pensi. Viatjarem molt, això sí, però jo seguiré entrenant-me cada dia com ho feia fins ara, ja sigui al gimnàs o amb la moto, i també miraré de seguir les meves classes al cicle formatiu de mecànica de competició que faig a Figueres. Tot començarà a principis del mes de febrer, llavors podré provar per primer cop la moto i començarà la feïnada que tenim al davant per convertir-la en competitiva.

Allà ja s'hi trobarà el seu cosí, Maverick Viñales, que aquest any ha estat tota una revelació i ha acabat tercer. En ell hi té un aliat o un rival?

A la pista tothom és un rival i ell no serà una excepció, això sí, a fora serà una altra cosa, segur. Hem parlat i ell està molt content que puguem córrer tots dos junts al Mundial, i estic segur que em podrà donar algun consell. Significa alguna pressió per a vostè que el seu cosí ja hagi destacat en el seu primer any al Mundial?

La pressió me la poso jo. Ell va ser el pilot revelació i jo també vull ser-ho. Tot i això el primer any és per aprendre i ja es veurà el que podem aconseguir a poc a poc. Ara és molt aviat per dir qui pot ser favorit o no al títol. Al davant té molts nous circuits per descobrir. N'hi ha algun que li faci més il·lusió que la resta? Tinc moltes ganes d'anar a Austràlia, a Phillip Island, que serà cap a final de temporada. És un circuit molt ràpid i bonic, que agrada molt a tots els pilots".

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/esports/2011/12/05/daprendre-lobjectiu-quedar-cinc-primers-mundial/534054.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/esports/2011/12/05/daprendre-lobjectiu-quedar-cinc-primers-mundial/534054.html?utm_source=rss)