

Educació va advertir fa 2 anys que el transport no obligatori no pot estar 100% subvencionat

✓ Les famílies hauran de pagar perquè els alumnes vagin de les urbanitzacions a l'escola ✓ El Consell Comarcal de la Selva alerta que la Generalitat deixarà de pagar el proper 22 d'abril

E. Padilla, Santa Coloma de Farners. Els Serveis Territorials d'Educació a Girona van advertir fa dos anys al Consell Comarcal de la Selva que el transport escolar no obligatori no podia estar subvencionat al 100%, va explicar abir el delegat d'Educació a Girona Andreu Otero. «No s'ha tallat en sec. Fa dos anys que es van donar instruccions. Si volen seguir prestant aquest servei el ciutadà n'haurà de ser copartícip amb els Ajuntaments. Amb la partida que s'assigna al Consell Comarcal han de fer números i que la despesa es pagui a tres bandes», va resumir el delegat d'Educació gironí.

I és que des de fa dos anys la Generalitat no ha augmentat la partida -500.000 euros- que es destina al desplaçament dels escolars des dels nuclis aïllats o els dissaminats fins les escoles del mateix terme municipal. Es tracta d'un transport que les administracions no estan obligades a prestar -si que és obligatori transportar de manera gratuïta els alumnes de primària i ESO que han de sortir del seu municipi per anar a classe. Mentre Educació considera que el

1.500 ALUMES AFECTATS A 11 MUNICIPIS.

● Arbúcies acull 75 alumnes de Breda i Riells i Viabrea que cursen ESO a l'IES Montsoriu. Curiosament, el Consell Comarcal ha reclamat pagament a Arbúcies i no a Breda o Riells. L'alcalde bredenc, Jordi Iglésies (CIU), explica que cal parlar-ne perquè els alumnes haurien d'anar a Hostalric. Van a Arbúcies per una «qüestió de tradició històrica» segons l'alcalde, Roger Zamorano (ERC).

● A Caldes de Malavella es recullen 307 nens dels residencials Can Carbonell, Aigües Bones, Can Solà, Llac del Cigne, Malavella Parc i Tourist Club per anar als dos CEIP i l'institut a cursar Primària i ESO.

● A Hostalric es recullen 24 alumnes d'ESO a la plaça dels Bous per portar-los a l'IES Ves-

comptat de Cabrera.

Consell Comarcal de la Selva «no ha acomplert el pacte» i destaca que aquesta situació no es dona a cap altra de les comarques gironines, el Consell Co-

comptat de Cabrera.

● A Maçanet de la Selva, 214 alumnes es desplacen cada dia des d'El Molí, Mas Altaba, Maçanet Residencial i Montbarbat. Tots són alumnes de Primària.

● A Riudarenes, 61 alumnes de Primària de la urbanització de Can Fornaca són transportats cada dia al CEIP local.

● A Sant Feliu de Buixalleu es transporten 10 nens de Primària des dels barris de Sant Feliu, Gaserans i Grions.

● A Sant Julià del Llor i Bonmatí el problema s'agreuja perquè els nens han d'anar al CEIP de Bonmatí, que està a dins del terme però a dos quilòmetres de Sant Julià, ja que en aquest nucli no hi ha escola des de fa

marcal esgrimeix que el nombre d'usuaris d'aquest servei ha crescut un 50% en els darrers quatre anys. Alhora, el Consell Comarcal va alertar ahir que els

anys. Hi porten 22 alumnes de Primària.

● Santa Coloma trasllada diàriament 384 alumnes de Primària i ESO des de l'entrada del municipi i Santa Coloma Residencial fins un dels CEIP.

● Un total de 243 alumnes de Primària de Sils són transportats diàriament des de les urbanitzacions de Vallcanera, Maïllorquines i Touring fins el CEIP.

● Vidreres presta servei a sis urbanitzacions (Aiguaviva, Puigventós, Terrafortuna, La Goba, King Park i Els Salzes) i trasllada 306 alumnes de primària i ESO fins els CEIP i l'IES local.

● A Vilobi d'Onyar es traslladen cada dia 75 nens de Can Tarré, Salitja i Sant Dalmai.

diners per pagar aquest transport s'acabaran el 22 d'abril.

Al Consell Comarcal li falten enguany 393.000 euros per quadrar els comptes d'aquest ser-

vei. Mentrestant, segons explica la Generalitat, els diners destinats a transport obligatori sí que augmenten cada any. «D'entrada, s'anomena transport no obligatori. Això vol dir que l'obligatori el paguem i per tant complim les obligacions. Si el Consell Comarcal no es veu amb cor de demanar als ciutadans que paguin, no és de rebut que ho haguem de fer nosaltres» va considerar Otero, que va exemplificar l'afer comentant que «un se'n va a viure a una urbanització i demana que se'l passi a buscar amb els impostos de tots els ciutadans».

Només passa a la Selva

Otero va assegurar que aquesta situació només es dona a la comarca de la Selva, ja sigui perquè els altres consells comarcals gestionen el transport de manera diferent -la consellera d'Educació selvatana Sònia Da Silva va reconèixer que en alguns llocs es fa pagar part del servei als pares- o perquè a les altres comarques gironines no s'ha donat el mateix increment de població o no hi ha tantes urbanitzacions.