

El Govern es compromet a fer costat als pobles afectats per la MAT entre Bescanó i Sta. Llogaia

Alcaldes i regidors dels municipis per on passarà la línia elèctrica es concentren abans de reunir-se amb la Generalitat

GIRONA | ACN/DDG

El director general d'Energia, Mines i Seguretat Industrial, Josep Canós, i el delegat del Govern de la Generalitat a Girona, Eudald Casadesús, es van reunir ahir amb els alcaldes dels municipis per on passarà la línia de 400 kV Bescanó-Santa Llogaia d'Àlguema.

La trobada va servir per definir la recollida de propostes dels alcaldes en relació amb el traçat definitiu del projecte un cop s'hagi fet públic. Així mateix, els representants del Govern es van comprometre a estar al costat dels ajuntaments en les negociacions amb l'empresa promotora de la línia, Red Eléctrica de Espanya (REE), per tal de millorar el traçat i reduir al màxim el seu impacte. El projecte es troba en tràmits administratius i no hi ha un calendari fixat.

Una trentena de persones, entre els quals hi havia els alcaldes dels municipis afectats per la MAT entre Bescanó i Santa Llogaia d'Àlguema es van concentrar davant la seu del Govern a Girona moments abans de reunir-se amb la Generalitat. "Mat soterrada" i "Salvem la Llémèna" eren els dos lemes que es podien llegir a les pancartes que van estendre durant la concentració. Un dels assistents, el regidor de Medi Ambient de Canet d'Adri, Albert Riera, va explicar que continuaran reivindicant el soterrament de la línia com ja s'ha aconseguit a la part francesa i demanaran que es compleixi l'estudi de viabilitat fet pel Cilma.

Insistir en el soterrament

Després de la reunió, el president de l'AMMAT, Xavier Quer, la va valorar positivament i va explicar que va servir per conèixer la posició del Govern amb el nou director general d'Energia, Mines i Seguretat Industrial, ja que fins ara no havien establert contacte. Per això, els alcaldes van sol·licitar fa mesos una trobada amb Canós que es va poder celebrar ahir.

L'associació també va aprofitar per insistir en la necessitat de soterrar la línia elèctrica de molt alta tensió, una opció que el Govern de la Generalitat ja descarta donat que la declaració d'impacte ambiental de la línia aprovada no contempla el soterrament i per tant la línia serà aèria.

Malgrat tot, els municipis afectats van defensar que el que s'ha de fer a partir d'ara és aconseguir "minimitzar al màxim" l'impacte al territori a l'hora de definir el traçat d'aquesta infraestructura i, en aquest aspecte, el Govern es va comprometre a estar al seu costat a l'hora de negociar amb REE.

Del que es tracta, segons va explicar Xavier Quer, és de reduir al màxim les afectacions mediambientals i paisatgístiques alhora que es mantinguin les distàncies de seguretat establertes amb els habitatges i cases aïllades. Des de l'AMMAT, van coincidir en què el traçat no pot passar a menys de 100 metres de masies aïllades ni a 500 metres de nuclis urbans, unes condicions que va establir el Govern. Xavier Quer va reconèixer que és molt difícil de complir en alguns punts i que, per tant, caldrà negociar amb la REE per tal de buscar alternatives que permetin reduir al màxim l'impacte.

Sense calendari

El projecte es troba en tràmits administratius. Concretament, està pendent de l'aprovació del Ministeri d'Indústria de la declaració d'utilitat pública i els afectats no saben si la decisió la prendrà el govern en funcions o el que

s'ha de formar. Un cop aprovat, es donarà a conèixer el projecte executiu i s'obrirà un període d'al·legacions.

Quer va dir que cal "tenir la maquinària a punt" per quan es doni a conèixer el traçat definitiu.

El tram Bescanó-Santa Llogaia ha de permetre "reforçar la garantia i la seguretat del subministrament elèctric de les comarques de Girona, millorar-ne la qualitat, facilitar l'evacuació d'energies renovables al sistema o alimentar el TAV", entre d'altres funcions, segons va explicar la Generalitat en un comunicat. El tram també enllaçarà amb la interconnexió elèctrica de Santa Llogaia a Baixàs.

Aquesta infraestructura completarà l'arribada de les xarxes de transport d'electricitat a Girona, després de l'entrada en servei de la SE Bescanó i de la línia Sentmenat-Bescanó al maig. Aquesta línia alimentarà les subestacions de Sant Julià de Ramis i de Santa Llogaia d'Àlguema, i es "pal·liarà el dèficit d'infraestructures elèctriques que pateixen les comarques de l'Empordà", segons el Govern. Des d'aleshores, s'ha iniciat el desenvolupament de noves línies de distribució per augmentar la capillaritat del sistema elèctric a Girona i reforçar-ne la seguretat, com la nova línia de 132 kV Olot-Serinyà-Figueres.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/11/23/govern-compromet-costat-pobles-afectats-bescano-llogaia/531223.html?utm_source=rss