

# Carreteres obre una seu a la Cerdanya per millorar la gestió del costat gironí

► El nou edifici de manteniment de carreteres equilibra un greuge històric amb la banda de Lleida

MIQUEL SPA | BOLVIR

■ El ministeri de Foment de l'estat espanyol està construint a Bolvir un edifici de gestió i manteniment de carreteres per poder tenir cura de la xarxa de vies de la Cerdanya gironina.

Aquesta actuació solucionarà una mancança històrica de la Cerdanya gironina vers la de Lleida, que gaudeix dels serveis de l'edifici que Foment té a la Seu d'Urgell per mantenir les carreteres de la demarcació lleidatana.

El nou edifici ja s'ha començat a construir. Disposarà d'un gran espai central per a maquinària i magatzem i una segona de més petita per a oficines.

Des de l'empresa que té la concessió del manteniment de les carreteres de la Cerdanya gironina, Gicsa, han apuntat que estarà en funcionament durant el segon trimestre de l'any que ve.

Els ajuntaments de la Cerdanya s'han queixat sovint que el manteniment de la meitat est de la vall es fés des de centres molt allunyats.

Això era així perquè les concessions del ministeri segueixen criteris de territorialitat sobre la



MIQUEL SPA

Les obres del nou edifici del ministeri de Foment, a Bolvir

base de les províncies, de manera que l'empresa que gestiona les carreteres de la Cerdanya gironina tenien la seu central en altres comarques.

Aquesta situació es va evidenciar molt quan la delegació de Foment a la Seu va arreglar, ara fa

uns dos anys, el seu tram de la carretera N-260 i va aturar les obres al límit provincial de Bellver. El mal estat en què estava el tram gironí va aixecar la protesta d'alguns alcaldes, que reclamaven una gestió pròxima també de la banda gironina.

## EL CONTEXT

### Els Ajuntaments es fan càrrec de la neteja de la neu dels carrers

► El ministeri de Foment té adjudicada a l'empresa Gicsa, del grup Comsa, la gestió i manteniment de les carreteres de la Cerdanya gironina, entre les quals, bàsicament, la N-260. Els carrers i vies locals són sota la competència municipal.

### Zona industrial a Bolvir

El nou equipament s'està aixecant a Bolvir en una zona molt pròxima a la N-260, l'eix pirinenc. En aquest espai l'Ajuntament vol desenvolupar una zona industrial, de manera que espera que el nou centre de gestió de la xarxa viària sigui un revulsiu. L'alcalde de Bolvir, Bartomeu Baqué, s'ha mostrat satisfet amb la construcció del nou equipament al municipi i ha apuntat que molt probablement servirà per tenir ben netes les carreteres sobretot a l'hivern, quan cal estar pendent de les nevades. El nou centre d'operacions garantirà una gestió més pròxima al territori.