

Olot es desfà de la titularitat d'un viaducte i de dues connexions

L'Ajuntament considera que no ha d'assumir el manteniment del pont, i el torna al Ministeri de Foment

OLOT | XAVIER VALERI

L'Ajuntament d'Olot retornarà la titularitat del viaducte que connecta l'A-26 amb la carretera de les Tries al Ministeri de Foment. A la seva darrera comparaixença, el regidor d'Urbanisme, Miquel Àngel Zarza (CiU), va explicar que "l'Ajuntament ha renunciat a aquesta part de la carretera perquè no pot assumir el cost i la complicitat del manteniment d'un pont amb quatre vies". Va precisar que és una despesa que s'allunya de les obligacions d'una administració municipal. El pont que deixarà de ser de titularitat municipal es va construir l'any 2003 per dotar l'A-26 d'una connexió adequada amb els carrers d'Olot.

Miquel Àngel Zarza també va informar d'al·legacions de l'Ajuntament envers connexions entre carrers d'Olot i carreteres de la Diputació de Girona. "Un és el de la carretera de Riudaura més enllà dels pisos Garrotxa", va dir. Zarza va explicar que en el moment de dibuixar el traçat de la variant d'Olot, "l'Ajuntament i la Diputació van acordar que més enllà de la circumval·lació la responsabilitat era de la Diputació".

L'altra al·legació fa referència a la carretera entre Olot i el nucli de Batet. "Com que passa per una zona que encara està per desenvolupar urbanísticament, no encaixava bé". En conseqüència, segons Zarza, l'Ajuntament d'Olot ha demanat a la Diputació que resolgui bé la connexió. Va apuntar que les al·legacions quedaran resoltes a partir d'ara en un període breu de temps.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/11/21/olot-desfa-titularitat-viaducte-dues-connexions/530724.html?utm_source=rss