

justícia territorial!



JORDI APARICIO

L'acord que ahir va donar a conèixer el conseller Recoder disposa que Ryanair continuï tenint una de les bases més importants del sud d'Europa a l'aeroport de Girona. Una gran notícia per al sector turístic gironí. Aquest va respirar alleugerit en conèixer que Ryanair hi transportarà un mínim de 3 milions de passatgers per any. A canvi, el Govern de la Generalitat, amb la Diputació, l'Ajuntament de Girona i la Cambra de Comerç subvencionaran 1,6 € per passatger. El desembarcament de Ryanair a Barcelona es va produir per la nova T1 i en buidar-se les antigues terminals, però també perquè té

de les taxes més baixes d'Europa. El responsable? AENA, ens públic que gestiona els aeroports espanyols des de Madrid. La Generalitat, per la seva banda, ha fet patir tothom. Quan es va carregar el preacord, signat per l'aleshores conseller Nadal, no va pensar en les conseqüències. Quan Ryanair va deixar Reus sense vols es va accelerar l'acord, que els mitjans de la capital catalana criticaran. No entendran mai que un barceloní s'hagi de desplaçar a Girona per agafar un vol. Criticaran les subvencions però no diran ni piu de les milionàries ajudes a Spanair. El turisme és més d'un 15% del PIB català, i Girona és on arriben més turistes; deixar-ho de banda era suïcida. El tema s'ha reconduït i ens n'hem d'alegrar. Era de justícia territorial! S'ha de felicitar el conseller Recoder. Ara cal que l'empresariat gironí tregui el màxim profit de l'aeroport. Passaran prop d'1,5 milions de passatgers que triaran la demarcació per a la seva estada. Qui vulgui anar a Barcelona hi anirà directament. Estem davant una oportunitat única per al sector turístic gironí i per a nous emprenedors. Serem capaços d'aprofitar tot el nou potencial de l'aeroport Girona-Costa Brava?

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/11/18/justicia-territorial/530091.html?utm_source=rss