

# spanair no és la més indicada per criticar els ajuts a ryanair

El president de la Cambra de Comerç, Domènec Espadalé, va anunciar el passat 4 de maig, en un solemne acte de la societat civil gironina per reclamar un consorci públic per gestionar l'aeroport de Vilobí, que "ahir Ferran Soriano em va confirmar personalment que podia dir en aquest acte que al setembre Spanair començarà a volar a Madrid des de l'aeroport de Girona. Des d'aquell dia, i havent passat ja dos mesos del termini del mes de setembre, no havíem tornat a tenir notícies de l'aerolínia catalana, en relació amb l'aeroport de Girona, fins ahir. El seu director de comunicació va criticar el conveni anunciat per la Generalitat i Ryanair i va titllar la companyia irlandesa de "xantatgista". Com en tota decisió política, es pot estar d'acord o no amb els ajuts concedits a Ryanair per operar a l'aeroport de Girona, però Spanair no és, precisament, la més indicada per criticar-ho. La companyia presidida per Ferran Soriano no té cap obligació d'operar a Girona, entre altres raons perquè la seva línia de negoci no passa pel model d'aeroports secundaris. Sempre vam pensar que l'anunci d'un vol Girona-Madrid de Spanair era un "globus sonda" per apaivagar les crítiques que rebia la Generalitat per haver trencat el preacord amb Ryanair i sobretot per la supressió d'un dels vols més rendibles i emblemàtics, com és el de Madrid. Ara bé que Spanair, que en els últims dos anys ha rebut més de cent milions d'euros de diferents institucions públiques, sigui via crèdit o via ampliació de capital, critiqui les quantitats aportades a Ryanair per fer rendibles els aeroports de Girona i Reus és una burla a la intel·ligència. És probable que aquesta reacció sigui una rebequeria per la denúncia que les aerolínies europees de baix cost han presentat a la Comissió Europea pels ajuts públics que ha rebut la companyia catalana, però els correspon a ells defensar-se. Hi ha una cosa evident: l'aeroport de Barcelona pot funcionar exactament igual que ara sense Spanair; en canvi, en l'actual escenari del mercat aeroportuari europeu, els de Girona i Reus estan condemnats al tancament sense Ryanair.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/opinio/2011/11/18/spanair-indicada-criticar-ajuts-ryanair/530115.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/opinio/2011/11/18/spanair-indicada-criticar-ajuts-ryanair/530115.html?utm_source=rss)