

L'aeroport de Girona mantindrà les taxes el 2012

L'acord amb Ryanair, pendent de confirmar que no pujaran per fer-se efectiu
Reus té garantits passatgers també a l'hivern, però la companyia continua tenint les mans lliures per no complir-ho



La Taula Estratègica de l'aeroport de Reus, que aportarà 3,5 milions, es va reunir ahir al matí Foto: J.CARLOS LEÓN.

L'aeroport de Girona tindrà les mateixes taxes el 2012 que el 2011. Aquesta és la condició que Ryanair ha posat en el preacord que ha signat amb l'Agi –entitat en què hi ha la Diputació, la Generalitat, la Cambra i ara també l'Ajuntament– per fer-lo efectiu. Si augmenten les taxes, la companyia tindrà via lliure per desfer l'acord. En canvi, si baixen o es mantenen igual, el document ja es podrà firmar i els compromisos seran fermes. La companyia no vol fer més declaracions fora del comunicat que va fer públic ahir, a l'espera de confirmar quines taxes tindrà Girona el 2012. I no carregarà les noves rutes fins que arribi aquest moment.

A hores d'ara, les taxes del 2012 continuaran igual que aquest any. Per tant, l'acord queda pendent que tant la companyia com les administracions ho confirmin de manera oficial, un fet que podria tenir lloc en les properes setmanes. Malgrat que Aena no ha reaccionat a l'acord i a la petició de Ryanair, des del gestor han explicat que difícilment es podran tocar les taxes perquè amb el canvi de govern no hi haurà de moment nous pressupostos. Per tant, s'hauran de prorrogar els del 2011, a l'espera que el govern entrant faci els números i els aprovi. I per exemple, després de les últimes eleccions a la Generalitat, el nou govern català va tardar mig any a presentar la seva proposta. Per tant, el més probable és que l'Estat no aprovi els seus fins ben entrat el 2012. I com que les taxes són públiques, per llei les marquen els pressupostos de l'Estat.

Cobrar pels passatgers A Reus, la companyia irlandesa de baix cost cobrarà tants diners com passatgers porti fins a l'aeroport de Reus. Això és el que estableix la nova entesa entre la companyia i la Generalitat, un acord que sembla que no ha satisfet tothom igual. Pels uns –la majoria–, un vestit fet a mida per a Ryanair; i pels altres, un acord flexible, pactat en funció de la conjuntura econòmica actual i, a més, revisable quan sigui necessari.

Després de la reunió dels membres que formen la Taula Estratègica de l'aeroport reusenc –la formen ajuntaments, cambres de comerç, empresaris i l'Autoritat Portuària de Tarragona–, el delegat del govern, Quim Nin, va subratllar per damunt de tot que amb el nou acord arribaran passatgers durant tot l'any, i això permetrà que l'aeroport es desestacionalitzi, un concepte al qual s'ha aferrat l'executiu català.

En virtut del nou pacte amb Ryanair, la companyia ha de fer arribar fins a Reus un màxim de 900.000 passatgers anuals durant els propers cinc anys. "Però l'element fonamental i la condició sine qua non és que a l'hivern hi continuï havent vols", va remarcar el director de Transports i Mobilitat, Ricard Font. Perquè les condicions es compleixin, durant la temporada d'hivern Ryanair ha de portar fins al Camp de Tarragona un mínim de 50.000 persones i un màxim de 100.000. D'acord amb la flexibilitat i l'ambigüitat que sembla que porta inherent la negociació amb els irlandesos, també es pot donar el cas que en època de fred no hi hagi vols, malgrat l'acord. Si això arribés a passar, l'aerolínia no rebrà compensacions, és a dir, que la possibilitat que la situació continuï com ara és real. La Taula Estratègica també garanteix l'aportació econòmica per a la promoció de l'aeroport, xifrada en 3,5 milions d'euros, que no aniran només destinats a Ryanair, sinó a possibles operadors que

accedeixin a treballar des de Reus. Recel i desconfiança Al matí, la gran incògnita era saber si Aena mantindria les taxes, atès que en el cas que les apugés, Ryanair ja havia deixat clar que l'acord perdria la seva validesa. En aquest sentit, el conseller de Territori, Lluís Recoder, ja va pressionar l'empresa estatal d'aeroports, tot recordant, de passada, que "el contracte amb Ryanair té uns instruments que obliguen la companyia a respectar-lo".

Publicat a:

-El Punt Avui. Edició Nacional 18-11-2011 Pàgina 38

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/476730-laeroport-de-girona-mantindra-les-taxes-el-2012.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui