

# Fuertes guanya la demanda contra l'Ajuntament pel transport urbà de Lloret

Una sentència anul·la l'acord de ple que va prorrogar fins al 2015 la concessió a Transports Pujol i entén que l'interès públic "requeria un concurs"



Un autobús de la línia 2 de Lloret de Mar, circulant pel passeig marítim. Foto: N. FORNS.

Una sentència del jutjat contenciós administratiu número 2 de Girona dona la raó a Carrilets Turístics de Catalunya i Coettbus (empreses de l'actual portaveu del Moviment Independent de Lloret, Marc Fuertes) en la seva demanda contra l'Ajuntament de Lloret i Transports Pujol i Pujol per la concessió del transport públic. En concret, la sentència anul·la un acord de ple de l'Ajuntament de Lloret de l'1 de juny del 2006 que feia la concessió del transport públic de Lloret a Transports Pujol fins al 2015. L'empresa concessionària ha anunciat que presentarà un recurs al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, i l'Ajuntament encara no ho ha decidit.

Segons s'exposa en la sentència, la concessió del transport urbà de Lloret va ser adjudicada a Transportes Urbanos y Playas SL (actualment Transports Pujol i Pujol SL) per part del ministeri el 1965. La concessió va ser convalidada per la Generalitat per 20 anys, a partir del 1988 i transferida a l'Ajuntament el 1991. El 26 de juny del 2000 la comissió de govern de l'Ajuntament va aprovar la modificació del servei pel que fa a les línies 2 (Fenals) i 3 (Canyelles) i va aprovar un altre contracte, d'un any, per gestionar la línia 1 (a barris perifèrics i urbanitzacions). El nou contracte de gestió de la línia 1 va ser adjudicat per un any amb la condició de convocar un concurs d'adjudicació abans del seu venciment.

El 2005 es va convocar el concurs –quan faltaven 3 anys per vèncer la concessió– i va quedar desert. El 16 de maig del 2006 –el 2008 vencia la concessió– Transports Pujol va demanar que es prorrogués la concessió fins al 2015, cosa que el ple de l'1 de juny del 2006 va acceptar.

Segons el conseller delegat de Transports Pujol, la sentència es basa en la llei estatal però l'empresa es va acollir des de 1987 a la llei catalana de Transports.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 16-11-2011 Pàgina 6

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/475915-fuertes-guanya-la-demanda-contra-lajuntament-pel-transport-urba-de-lloret.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=mes&utm\\_source=rss&utm\\_medium=mes&utm\\_campaign=rss](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/475915-fuertes-guanya-la-demanda-contra-lajuntament-pel-transport-urba-de-lloret.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss)