

# Banyoles i Porqueres, cauts amb la carretera de l'estany

Els alcaldes es mostren satisfets perquè ja es disposa de la declaració d'impacte ambiental, però temen que si s'ha de modificar molt el projecte les obres no començaran a curt termini



La carretera de circumval·lació de l'estany a l'alçada de Santa Maria de Porqueres, en una imatge d'arxiu. Foto: R. E.

Dos anys després que comencessin els tràmits, la setmana passada el govern va donar llum verd a la declaració d'impacte ambiental (DIA) del projecte de reforma de la carretera de circumval·lació de l'estany de Banyoles (GI-V-5248), una obra que tant en aquesta ciutat com a Porqueres fa molts anys que demanen perquè aquesta carretera és molt transitada i perillosa, ja que, en ser un espai d'esbarjo, hi conviuen vehicles motoritzats, ciclistes i gent a peu.

“Una bona notícia” L'alcalde de Banyoles, Miquel Noguer, ahir va

mostrar-se satisfet que “per fi” es disposés del document, però va evitar fer volar coloms: “Si la declaració obliga a modificar a fons el projecte, tot el procés es retardarà un any més.” A part d'això –va fer notar– no és precisament un bon moment des del punt de vista econòmic per començar unes obres d'aquesta envergadura. La reforma costarà uns 650.000 euros i l'haurà de pagar la Diputació, que és propietària de la carretera. Quan s'hagin fet els canvis, aleshores la Diputació traspassarà la carretera als dos municipis. Noguer és vicepresident de l'ens provincial, però ahir va parlar –va remarcar– només com a alcalde. En termes similars es va expressar l'alcalde de Porqueres, Salvador Ros, però va puntualitzar que encara no havia tingut accés als detalls de la DIA. “En qualsevol cas, és una bona notícia que finalment tinguem la declaració d'impacte ambiental; ara hi ha una base a partir de la qual es podrà treballar”, va dir.

**Carretera semiurbana** El projecte abasta els 2,2 km que separen les zones del camp de futbol de Banyoles (al sud de l'estany) i la de Lió (al nord). Els extrems del traçat estan al terme de Banyoles, mentre que la part central és de Porqueres. El traçat no es modificarà. L'objectiu del projecte és convertir la carretera en una via semiurbana, en què els vehicles motoritzats hauran d'anar a poc a poc. Paral·lela a la calçada, hi faran un carril per a bicicletes i per a vianants. La calçada passarà de tenir sis metres d'amplada a cinc, mentre que el carril farà 2,5 metres. Atesa la riquesa faunística de l'entorn de l'estany, s'hi preveuen diversos passos de fauna. Les precaucions La DIA adverteix que la GI-V-5248 passa per una zona “molt delicada des del punt de vista faunístic”, en referència a la presència, entre altres espècies, de les tortugues de rierol i de l'estany, diversos amfibis i la llúdriga. Així mateix, s'hi remarca l'existència de vegetació de bosc de ribera, al marge d'una riquesa arquitectònica plasmada en l'església de Santa Maria, d'origen romànic i declarada bé cultural d'interès nacional. Per tot això, la declaració ordena que les obres es facin en l'època de l'any en què no es molesti la fauna i que no es produeixi cap abocament de terres a l'estany i al seu entorn.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 15-11-2011 Pàgina 11

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/11-mediambient/475477-banyoles-i-porqueres-cauts-amb-la-carretera-de-lestany.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=m&utm\\_source=rss&utm\\_medium=m&utm\\_campaign=rss](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/11-mediambient/475477-banyoles-i-porqueres-cauts-amb-la-carretera-de-lestany.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=m&utm_source=rss&utm_medium=m&utm_campaign=rss)