

# Bracons augmenta un 24% el trànsit per les obres a l'Eix Transversal

## Els treballs de desdoblament provoquen molèsties i molts vehicles desvien cap a Olot

OLOT | XAVIER VALERI

Les obres de desdoblament de l'Eix Transversal han tingut efectes beneficiosos per a la Garrotxa. Els conductors del cinturó de Barcelona, el Bagès i Osona que usaven l'Eix Transversal per desplaçar-se a Girona ciutat o a la Costa Brava han hagut de canviar d'hàbits per causa de les retencions que provoquen les obres. Ara, la ruta més ràpida entre la part central de Catalunya i Girona és la C-37, amb els Túnel de Bracons. Les accions pel desdoblament van començar a la tardor del 2009 i des de llavors han provocat les queixes dels usuaris, de partits polítics i la petició dels transportistes gironins d'obrir els túnels de Bracons al pas de camions mentre durin les obres.

En canvi, el trànsit pels túnels de Bracons, al mes passat, es va incrementar un 24% respecte a l'any passat. "En concret, gairebé 213.000 vehicles van passar pels túnels, en un trànsit d'anada i tornada", es va felicitar, ahir al matí, el regidor de Promoció Municipal d'Olot, Estanis Vayreda (CiU). Va apuntar que les dades indiquen una desviació de trànsit. L'augment del trànsit pel túnel ha estat una constant durant tot el 2011. Al passat mes d'agost hi van haver dies que el nombre de vehicles va sobrepassar els 11.000.

Vayreda, també, va explicar que al passat mes d'octubre l'Oficina de Turisme d'Olot va registrar un 34% més de visites respecte a l'any passat. La major part dels visitants van ser famílies de la demarcació de Barcelona i en canvi el turisme britànic va baixar. El regidor va valorar com a factors d'atracció la Fira de Sant Lluc, el paisatge i la cuina. També va apuntar la crisi com a possible factor de l'increment turístic perquè la gent es queda més a prop.

### No vol camions per Olot

L'alcalde d'Olot, Josep Maria Corominas (CiU), va considerar inviable la proposta dels transportistes de deixar passar camions per Bracons mentre durin les obres a l'Eix. "El trànsit hauria de poder passar per on volgués, però hauríem de tenir la variant feta", va dir. Josep Maria Corominas va reclamar les variants d'Olot i de les Preses com a solució del trànsit per Olot.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/11/11/bracons-augmenta-transit-obres-leix-transversal/528511.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/11/11/bracons-augmenta-transit-obres-leix-transversal/528511.html?utm_source=rss)