

Lloret reviurà els anys d'or de l'uropeu de ral·lis

Motor. El ral·li Costa Brava té 124 equips inscrits dels campionats d'Europa, Espanya i Catalunya d'històrics, en velocitat i regularitat



El Lancia 037 de Bianchini, guanyador del 2010 Foto: EL 9.

El ral·li Costa Brava, prova mítica dels anys seixanta, setanta i vuitanta del segle passat, viurà demà i dissabte l'edició més espectacular i més concorreguda des que es va reciclar com a prova únicament de vehicles històrics. Quantitativament (124 equips, vuit més que l'any passat) i qualitativament, amb un munt d'al·licients: cinc Lancia 037 –incloent-hi el del guanyador del Costa Brava del 1982, Tony Fassina, i el del campió d'Europa Valter Jensen–, tres Lancia Stratos, la corrua habitual de Porsche 911, Ford Escort i –ja en regularitat– presències singulars com ara la d'Antonio Zanini (Porsche 911), Jean Ragnotti i Michel Leclère (amb els Renault 4 que van pilotar al Montecarlo amb motiu del 50è

aniversari d'aquest model) i tres Seat posats en ruta pel departament històric de la marca: un 600 (Mia Bardolet), un 124 Sport Coupé i un 1200 Sport, a més del 124 FL d'Antoni Rius.

Per assegurar-se poder contemplar els pilots i els vehicles més espectaculars hi ha una altra opció: el tram de proves, avui, entre 2/4 de 10 i 2/4 de 12, a la Creu de Lloret. La primera etapa és tota nocturna –s'acabarà a 2/4 d'1 de la matinada– i la segona, de dia, amb final previst a 3/4 de 6 de la tarda al passeig de Lloret. La prova puntua per als campionats d'Europa i d'Espanya de velocitat i regularitat, i per al de Catalunya de regularitat.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 04-11-2011 Pàgina 54

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/8-esports/54-motor/471260-lloret-reviura-els-anys-dor-de-leuropeu-de-ralmlis.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss